

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с верхним и нижним машинным помещением и выжимных лифтов г/п до 2500 кг с регулируемым и нерегулируемым главным приводом для жилых и административных в том числе больничных зданий со скоростью движения до 1.6 м/с здания до 30 остановок с одиночным и групповым (до 6 лифтов) управлением.
2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
  - (В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
  - (N) - число, соответствующее номеру промежуточной остановки;
  - (Р) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
3. Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах. Силовые провода L16,L26,L36,L17,L27,L37 от преобразователя частоты до устройства управления и от устройства управления до двигателя вести экранированным кабелем. В качестве экрана может служить металлорукав, заземленный с двух сторон. При безынтеновом варианте замедления кабель от датчика импульсов на ограничителе скорости вести отдельно от кабеля контакта безопасности ограничителя скорости
4. Расшифровка обозначений жгутов электроразводки.
  - (2К) - Обозначение номера жгута
  - (4л) - Обозначение номера листа, на который идет жгут.
5. Обозначения по разводке по шахте.
  1. • - КЛИПСА
  2. X - РАЗРЫВ
6. Расшифровка ссылок в схеме.
  - \* - если применяется.
  - \*1 - установить перемычки при использовании преобразователей частоты "EMOTRON" и "YASKAVA";
  - \*2 - установить перемычки при использовании преобразователей частоты "Sibokom L1 и L2", "DSV", "KEB";
  - \*3 - провод используется только для преобразователей частоты "Sibokom L1" и "YASKAVA";
  - \*4 - перемычка устанавливается при использовании преобразователей "Sibokom L2", "KEB" и "DSV";
  - \*5 - при отсутствии установить перемычку;
  - \*6 - при наличии выключателя упора на кабине SE14;
  - \*7 - для лебедок со встроенными контактами контроля тормоза;
  - \*8 - при отсутствии контактов контроля тормоза установить перемычку;
  - \*9 - при отсутствии выключателя упора на кабине SE14 установить перемычку;
  - \*10 - при установке ограничителя скорости на противовес, может применяться либо электронное устройство безопасности УКПСЛ, либо встроенный в ограничитель скорости контакт безопасности SE23-A. При отсутствии ограничителя скорости на противовесе установить перемычку между проводами 75-0 и 75-2;
  - \*11 - На ограничителе скорости кабины может применяться, либо электронное устройство безопасности УКПСЛ, либо встроенный в ограничитель скорости контакт безопасности SE23. На ограничителе скорости с контактом SE23 необходимо установить дополнительно датчик импульсов E2B фирмы OMRON.
  - \*А - для лифтов административных зданий;
  - \*Б - для больничных лифтов;
  - \*БВ - для лифтов без режима выравнивания установить перемычку;
  - \*ВМ - с верхним машинным помещением;
  - \*Вн - маркировка разъема внутренняя устройства управления УЭЛ;
  - \*ВР - для лифтов с режимом выравнивания;
  - \*Гл - глухозаземленная нейтраль;
  - \*ДИСП - применяется в случае подключения отдельного кабеля диспетчерской связи;
  - \*Ж - для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с нижней, на основной посадочной остановке устанавливается вызывной пост с двумя кнопками "ВВЕРХ" и "ВНИЗ",
  - \*ЖБП - для лифтов с режимом эвакуации (исполнение устройства управления УЭЛ-ПжР30жИ5-УХЛ4), разъем Х24жвн от клеммника ХТ6 в устройстве УЭЛ отсоединить, и убрать его в короб, и подсоединить к клеммнику ХТ6 разъем Х26;
  - \*ЖЕВ - при использовании пульты 00.F5.060-KL10 перемычка не устанавливается;
  - \*МР - для реализации монтажного режима ревизии необходимо установить перемычки;
  - \*НП - с нерегулируемым главным приводом;
  - \*ПС - в зависимости от производителя схема подключения двухсторонней связи может незначительно отличаться;
  - \*ПК - только для проходной кабины;
  - \*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
  - \*ППнет - лифт без режима "Перевозка пожарных подразделений";
  - \*РП - с регулируемым главным приводом;
  - \*УАО - подключение с УАО;
  - \*нетУАО - подключение без УАО;
  - \*Э - вариант подключения фотобарьера ФБ-1.0-П1.0 к Ecodriv;
7. Электрические связи с неуказанными типами проводов вести проводом ПВЗ 0,5 мм.

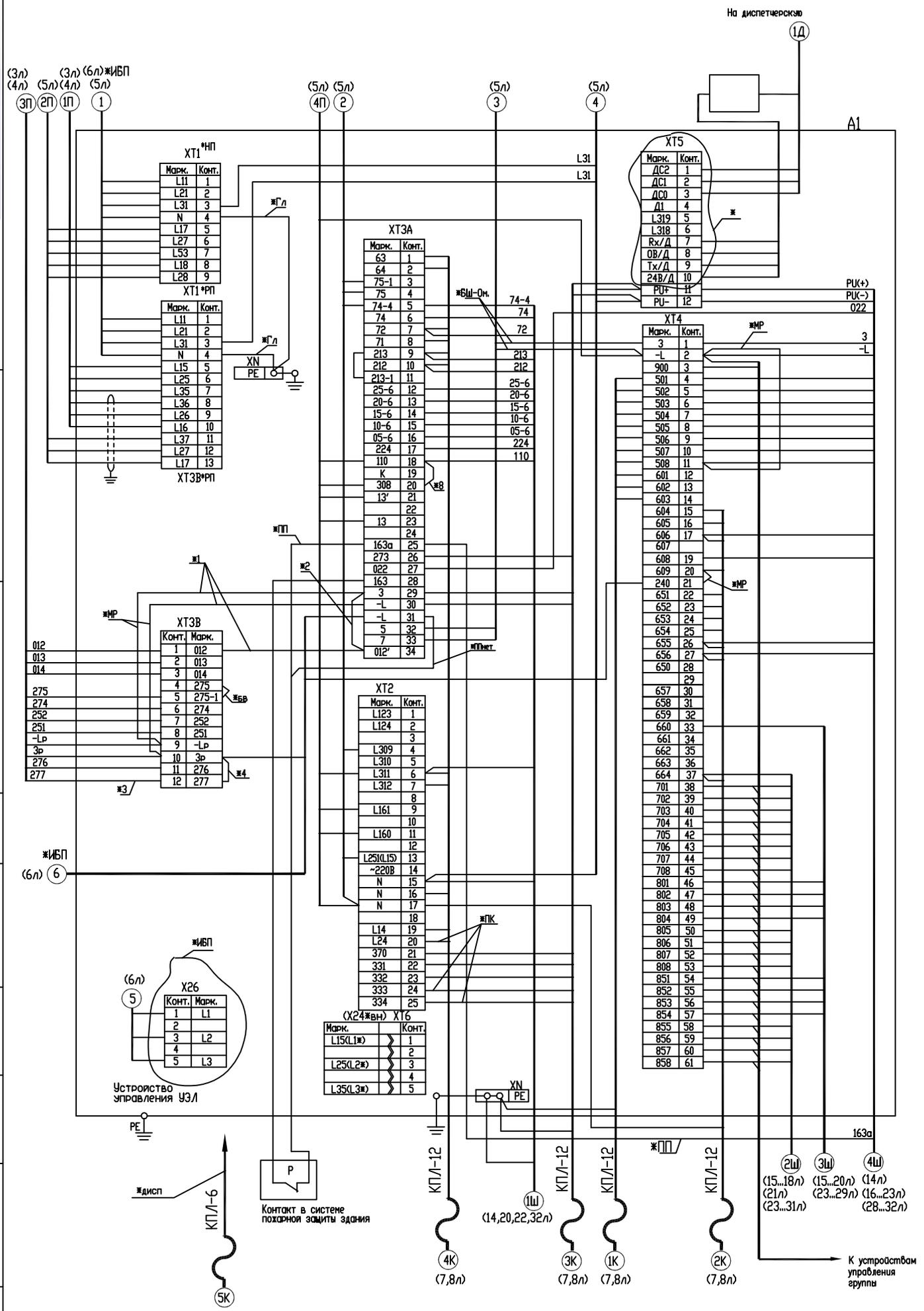
Стр. № \_\_\_\_\_ Перв. примен. \_\_\_\_\_

Инв. № подл. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Взам. инв. № \_\_\_\_\_ Инв. № субл. \_\_\_\_\_  
 Подп. и дата \_\_\_\_\_

					УИРФ.484430.003 34			
32	Зам.	08/21	<i>Гневашев</i>	08/21	Лифт пассажирский г\п до 2500 кг со скоростью до 1.6 м\с с устройством управления УЭЛ Схема электрическая принципиальная	А	А	А
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		А	А	А
Разраб.	Гневашев А.В.		<i>Гневашев</i>			А	А	А
Проб.	Гневашев С.В.		<i>Гневашев</i>			А	А	А
Н.контр.					А	А	А	
Умб.	Гневашев А.В.		<i>Гневашев</i>		А	А	А	

# МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Инв.№ подл. Подл. и дата Выем. инв.№ Инв.№ субд. Подл. и дата Страв. № Перв. примен.

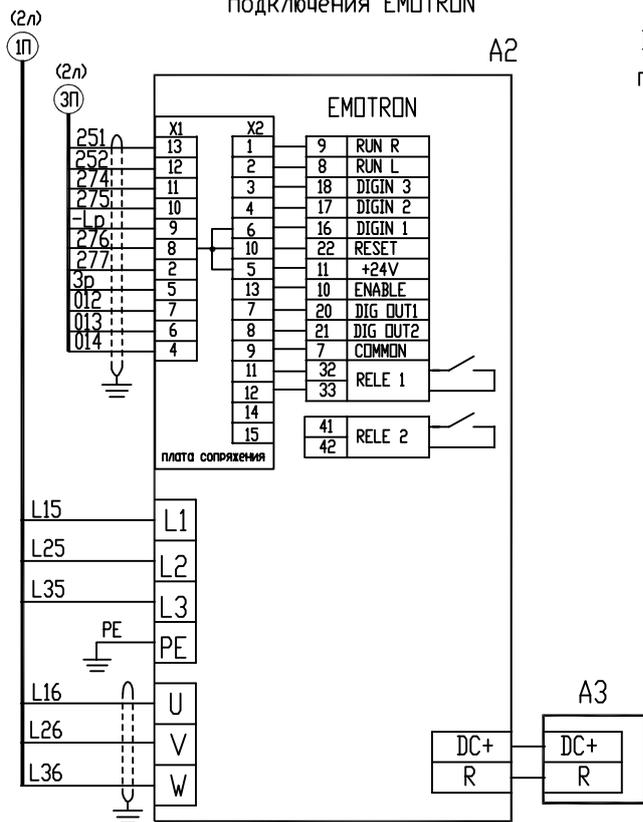


26	Зам.	19/19	<i>Лубарь</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

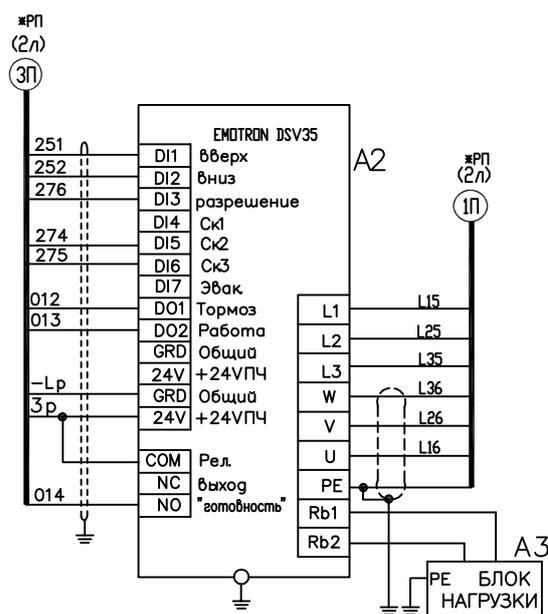
УИРФ.484430.003 34

Лист 2

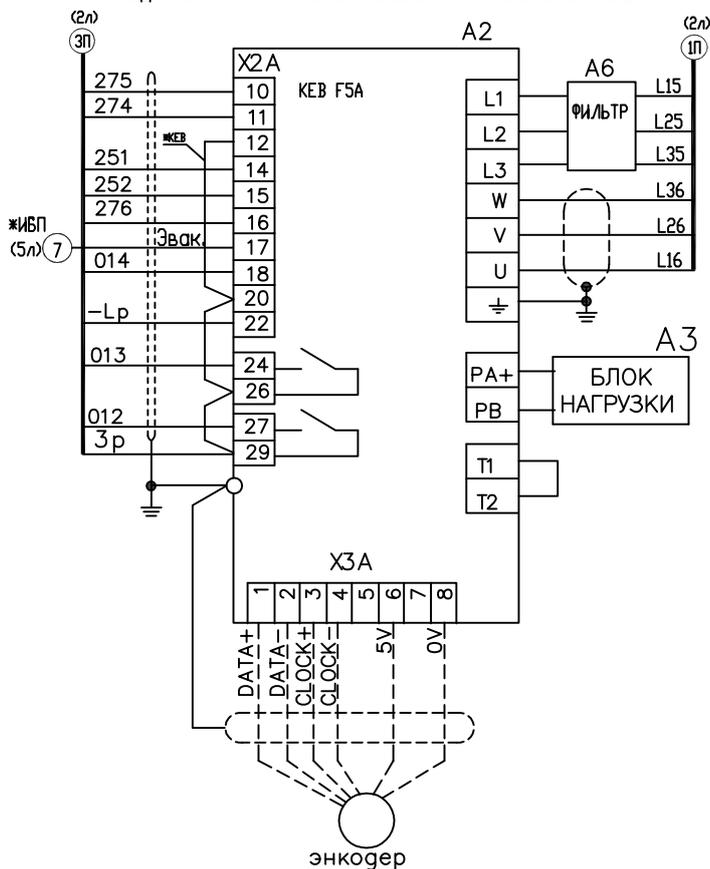
Вариант подключения EMOTRON



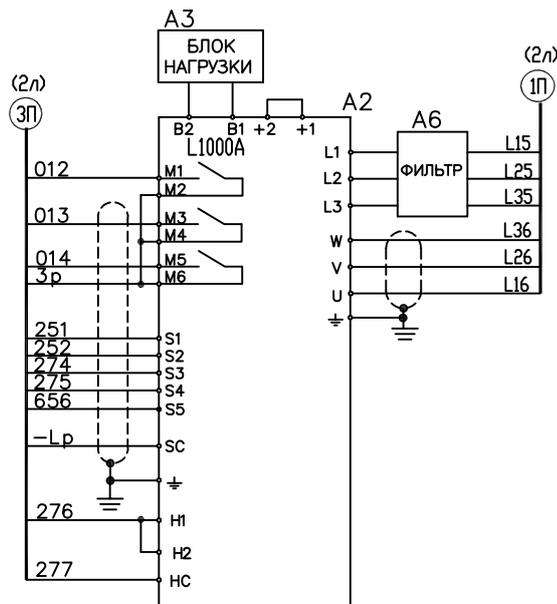
Вариант подключения преобразователя частоты EMOTRON DSV35



Вариант подключения преобразователя частоты КЕВ



Вариант подключения преобразователя частоты YASKAWA



Перв. примен.

Стр. №

Подп. и дата

Взам. инв. № Инв. № субд.

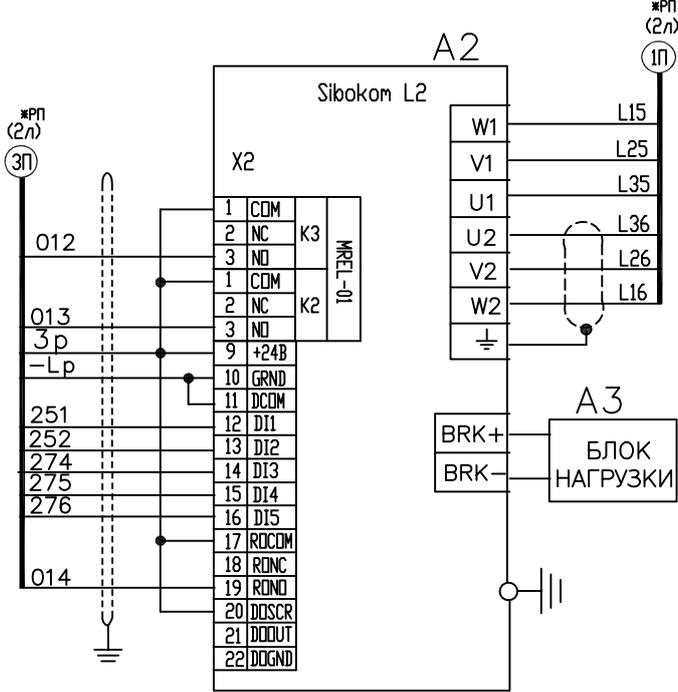
Подп. и дата

Инв. № подл.

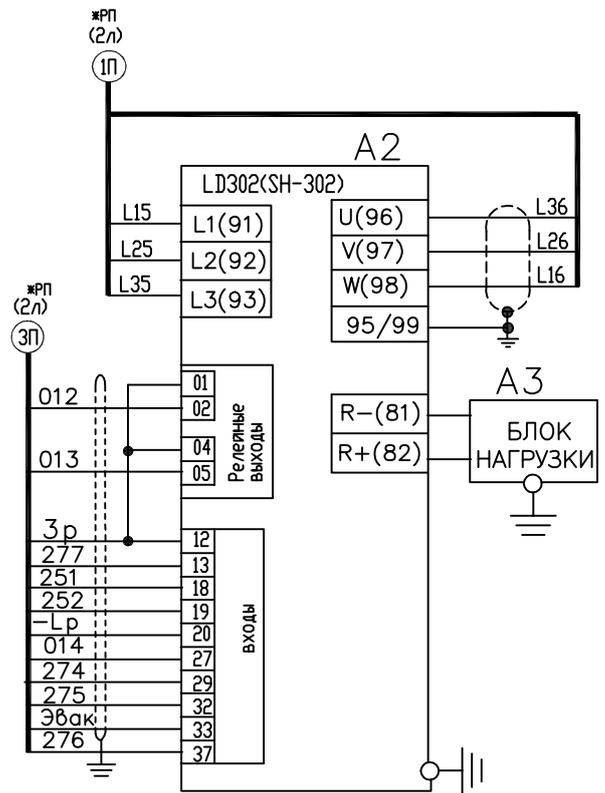
28	Зам.	09/20		11.20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

# МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

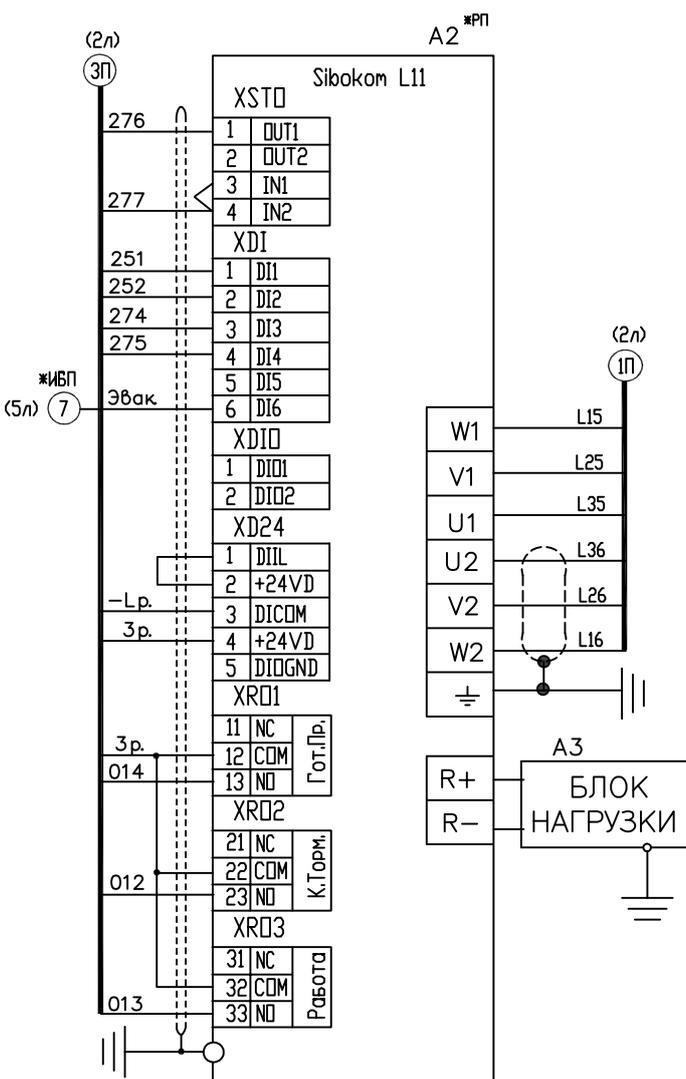
Вариант подключения преобразователя частоты Sibokom L2



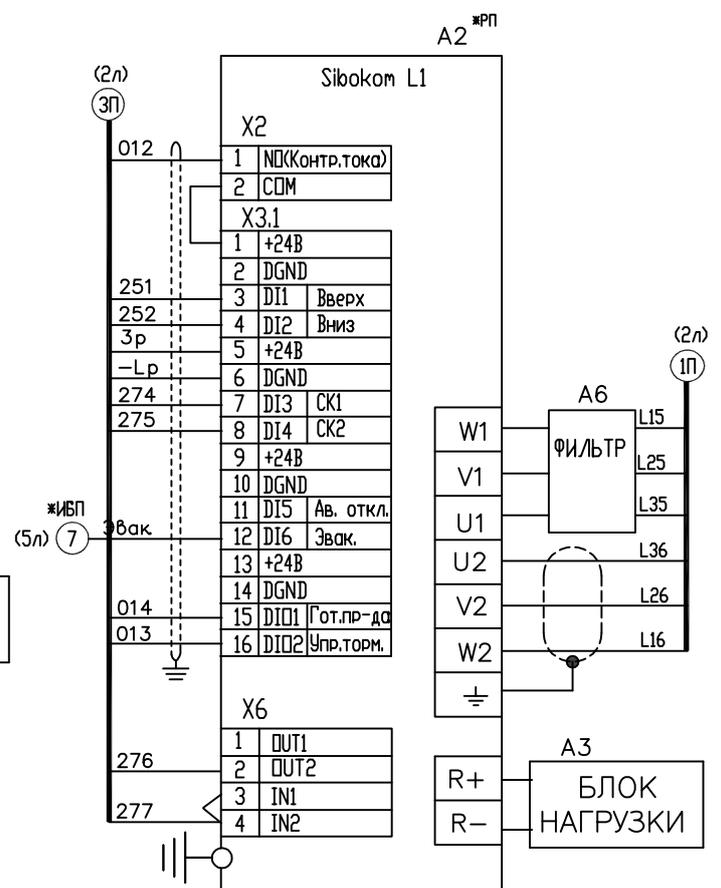
Вариант подключения преобразователя частоты Danfoss (асинхронная лебедка)



Вариант подключения преобразователя частоты Sibokom



Вариант подключения преобразователя частоты Sibokom



Перв. примен.

Стр. №

Взам. инв. № Инв. № суб. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата

31	Зам.	04/21	<i>Лисберг</i>	03.21
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

УИРФ.484430.003 34

Лист

4

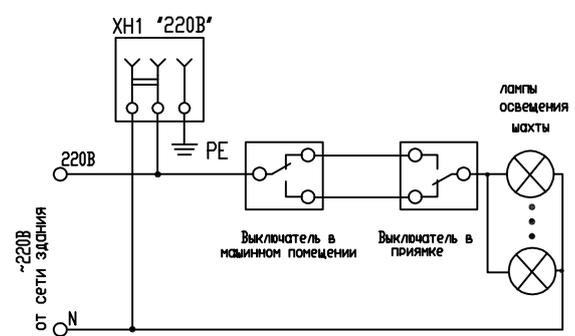
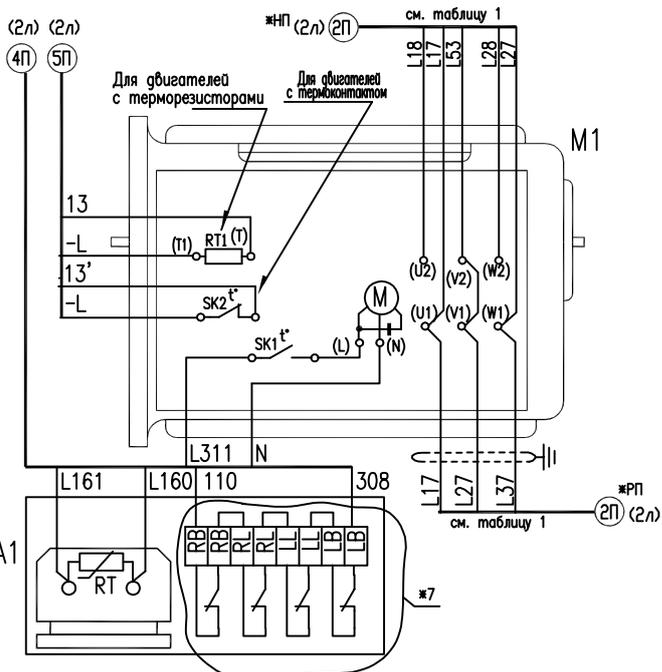
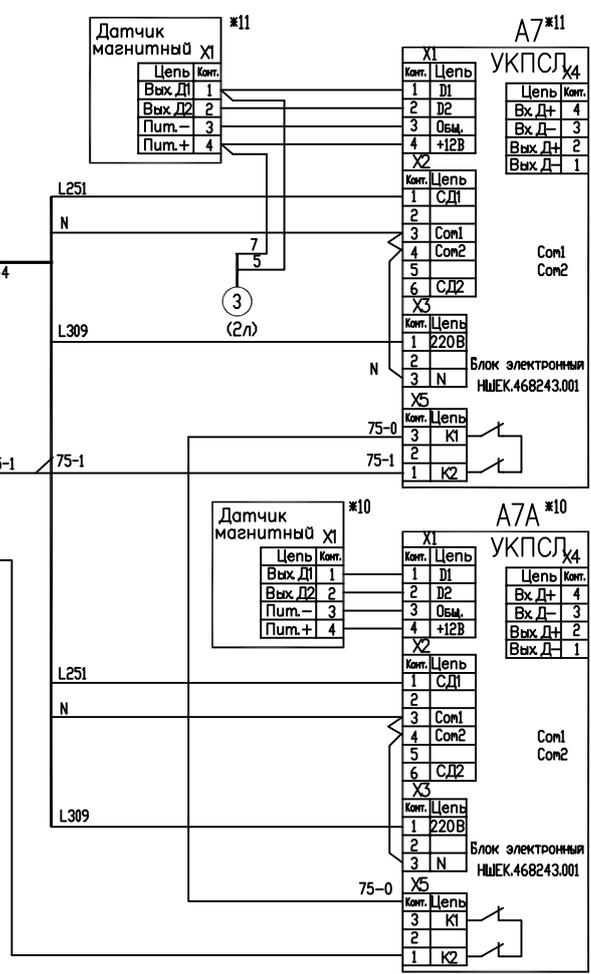
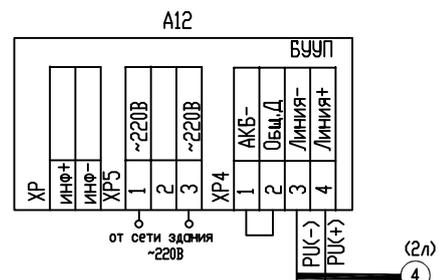
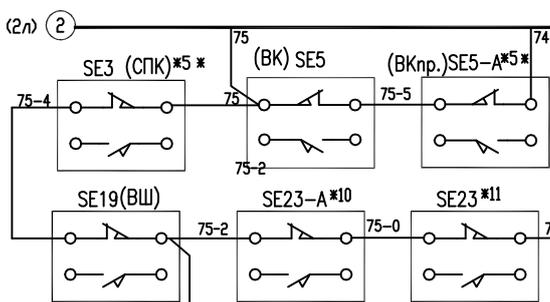
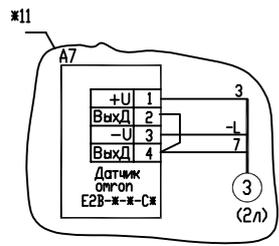
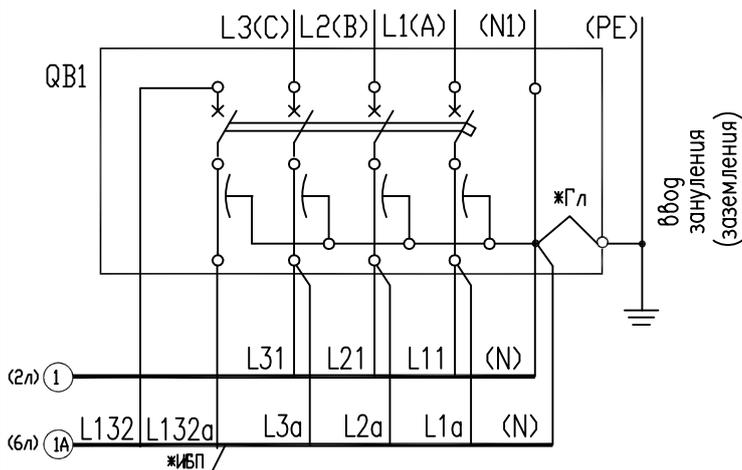
Формат А3

УИРФ.484430.003 34

# МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484430.003 34

От сети здания  
380 V, 50 Гц



Справ. № Перв. примен.

Инв.№ подг. Подр. и дата Вып. инв.№ Инв.№ субл. Подр. и дата

32	Зам.	08/21	<i>Васильев</i>	08.21
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.003 34

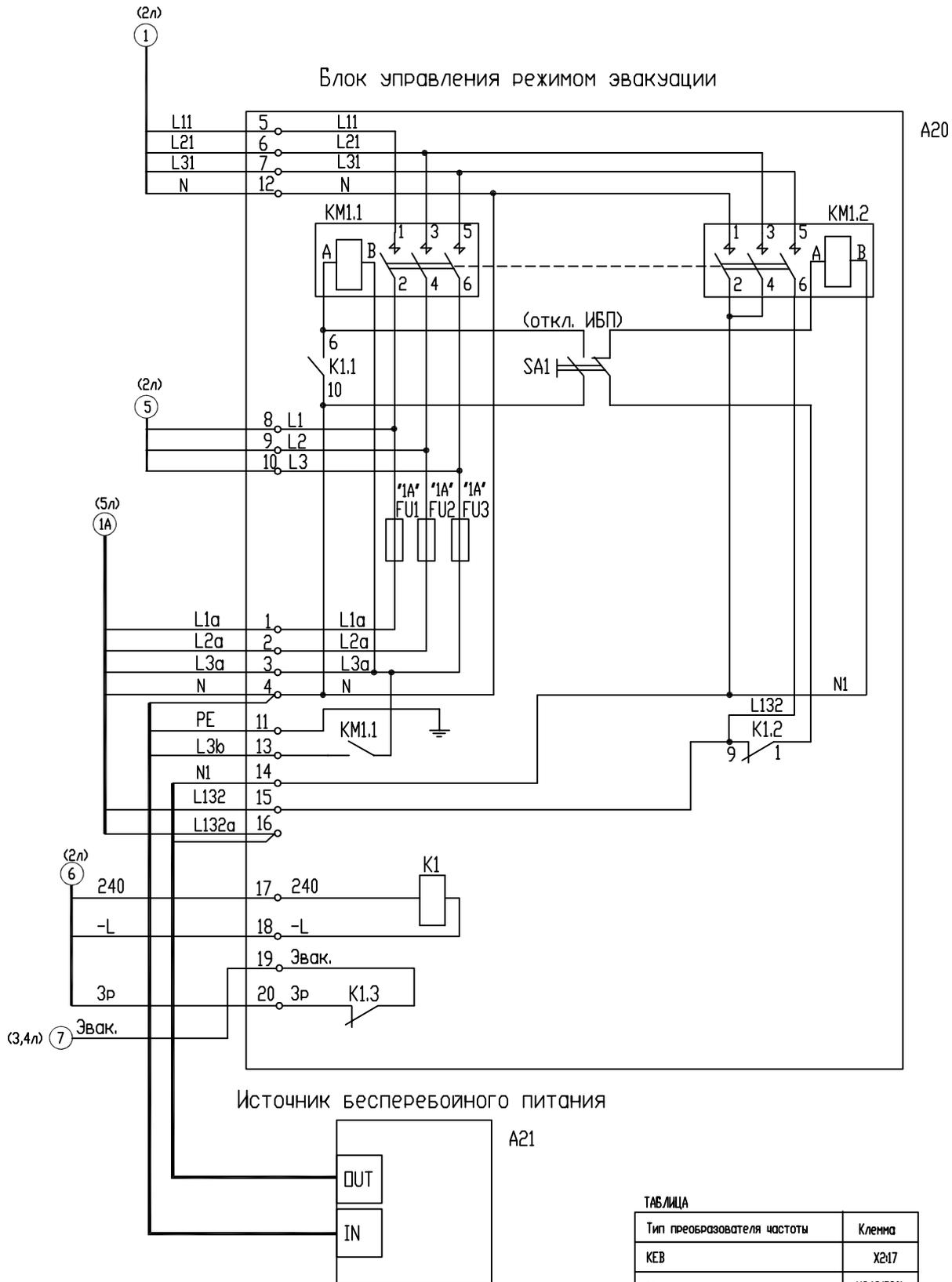
Лист

5

# МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Исполнение лифта с режимом эвакуации

УИРФ.484430.003 33



ТАБЛИЦА

Тип преобразователя частоты	Клемма
КЕВ	X217
Sibokon	X212(D16)

Справ. № Перв. примен.

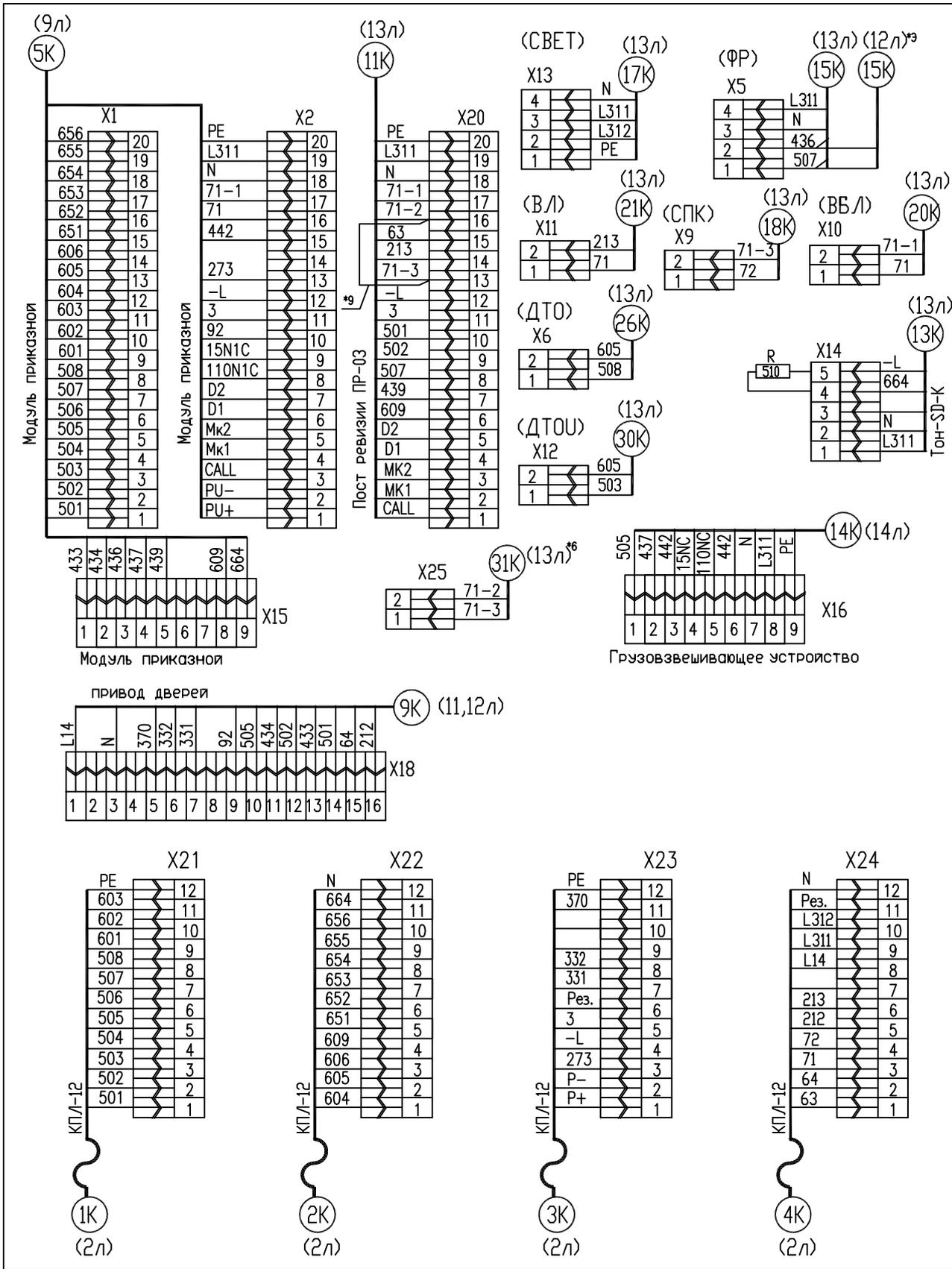
Инв.№ подл. Подп. и дата Вып. инв.№ Инв.№ субл. Подп. и дата

26	Зам.	19/19	<i>Григорьев</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.003 34

Лист 6

Коммутационная панель (непроходная кабина) А22



Стр. № \_\_\_\_\_ Перв. примен. \_\_\_\_\_

Инв. № подл. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Вып. инв. № \_\_\_\_\_ Инв. № суб. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_

29	Зам.	10/20	<i>Лисберг</i>	12.20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

# КАБИНА

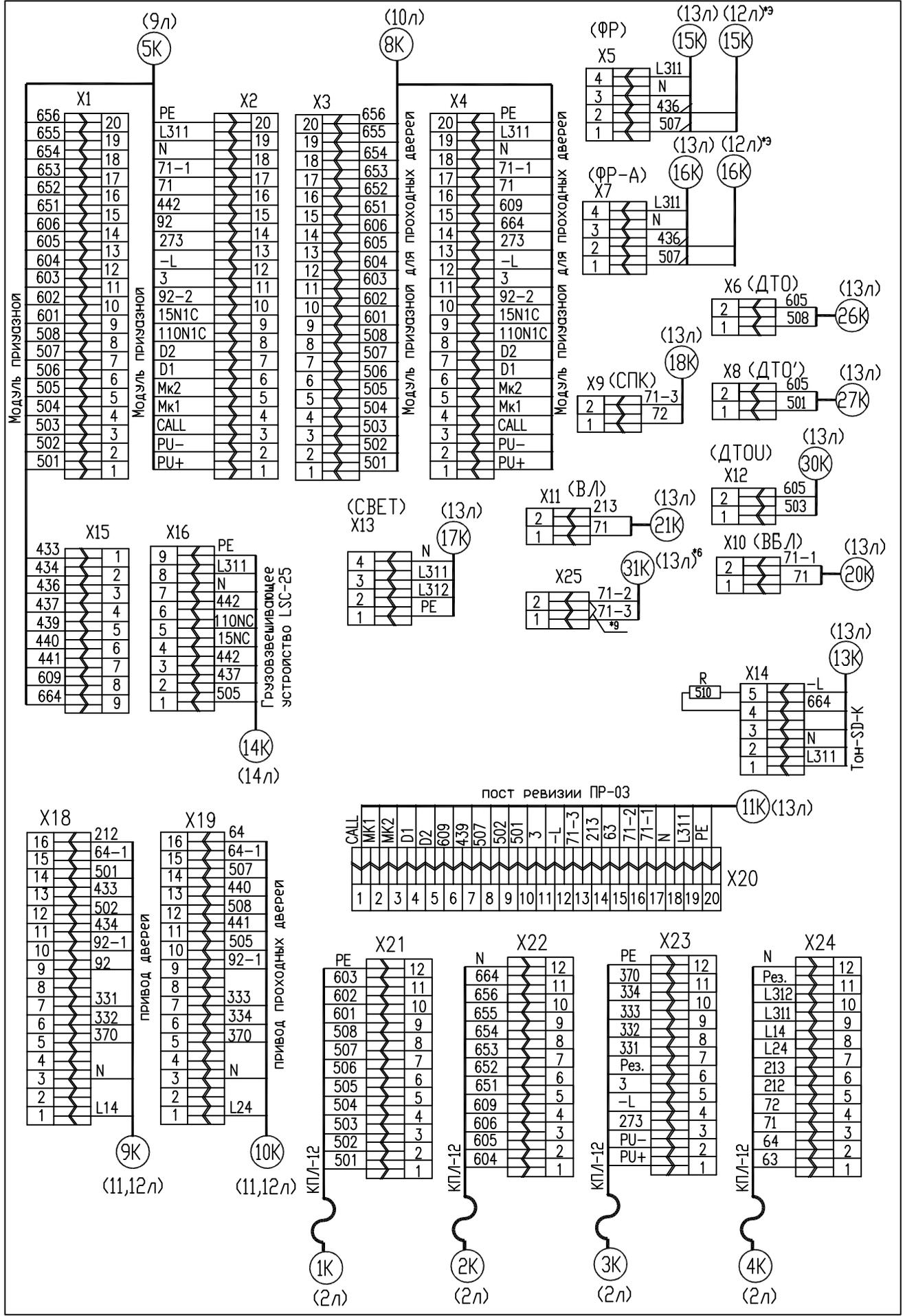
Коммутационная панель (проходная кабина)

A22-A

УИРФ.484430.003 34

Стр. № \_\_\_\_\_ Перв. примен. \_\_\_\_\_

Инв. № подл. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_  
 Вым. инв. № \_\_\_\_\_ Инв. № субд. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_



29	Зам.	10/20	<i>[Signature]</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

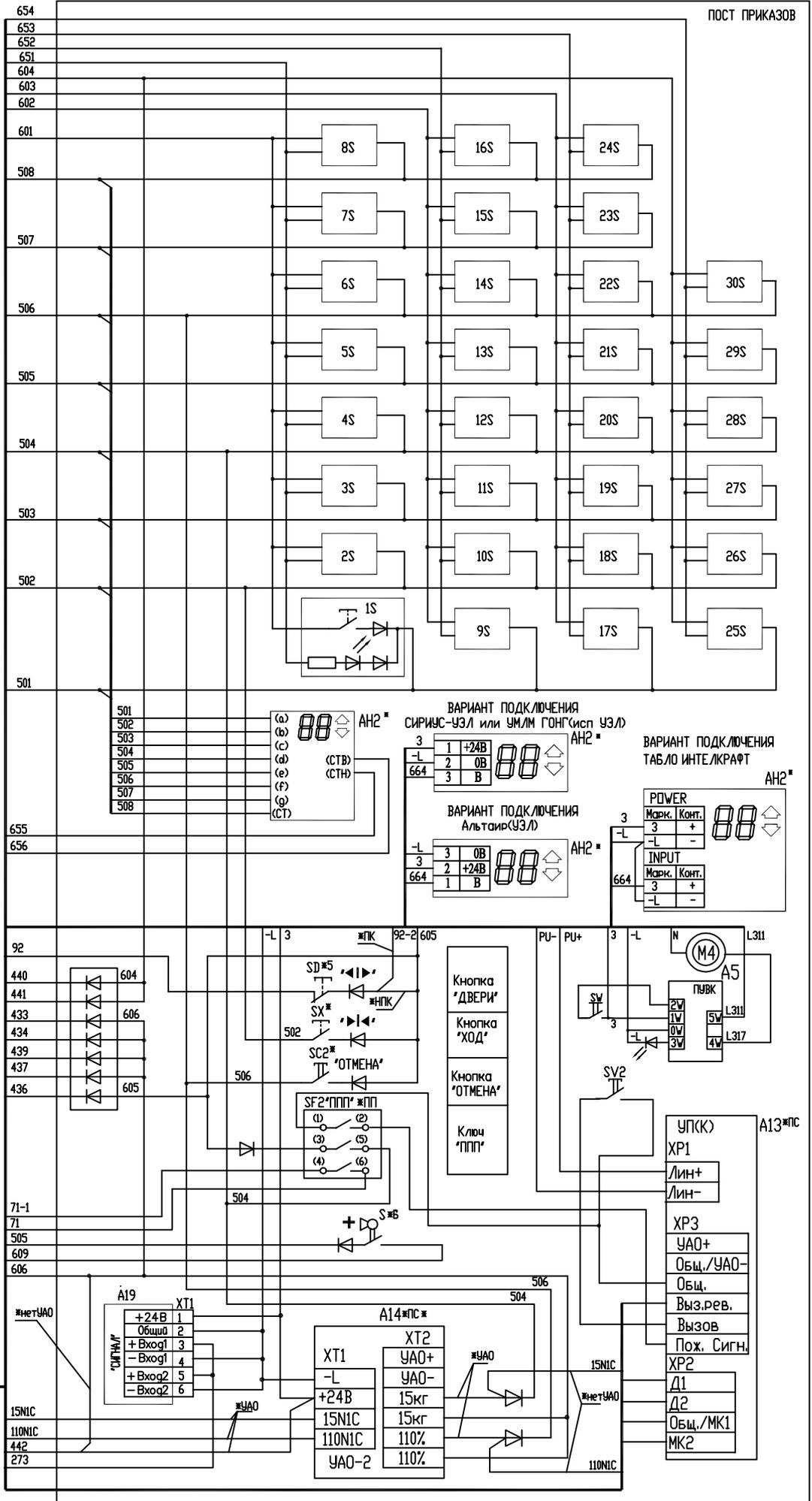
УИРФ.484430.003 34

Лист 8

# КАБИНА

АК1  
ПОСТ ПРИКАЗОВ

УИРФ.484430.003 34



Стр. №

примен.

Перв.

Подп.

Изм.

Лист

26	Зам.	19/19	<i>Лисберг</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

# КАБИНА

AKI-A  
ПОСТ ПРИКАЗОВ

УИРФ.484430.003 34

КОПИЯ УЧТЕНА

Стр. №

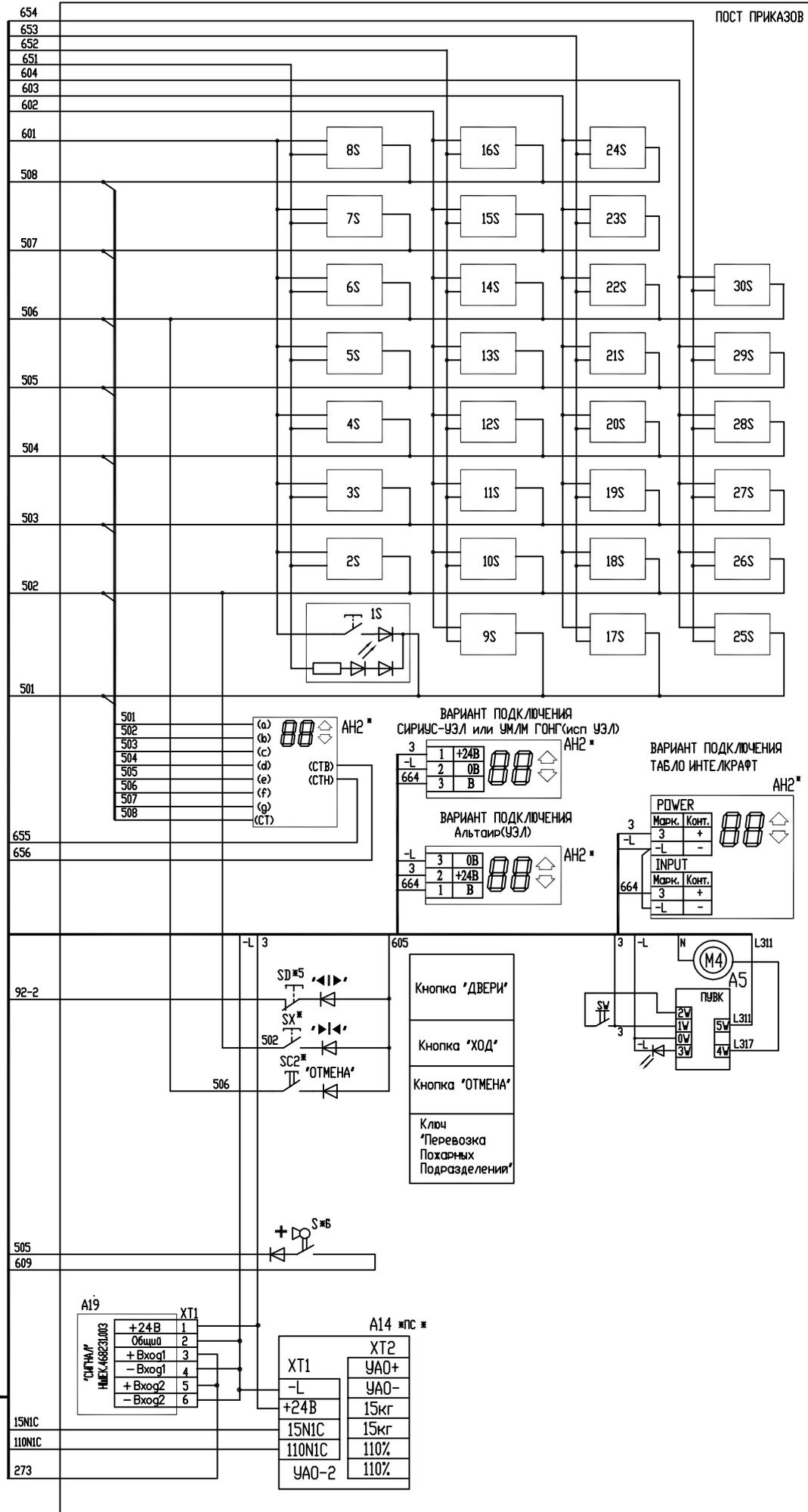
Перв. примен.

Подп. и дата

Вам. инв. № Инв. № субд.

Подп. и дата

Инв. № подл.



26	Зам.	19/19	<i>Лубянов</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

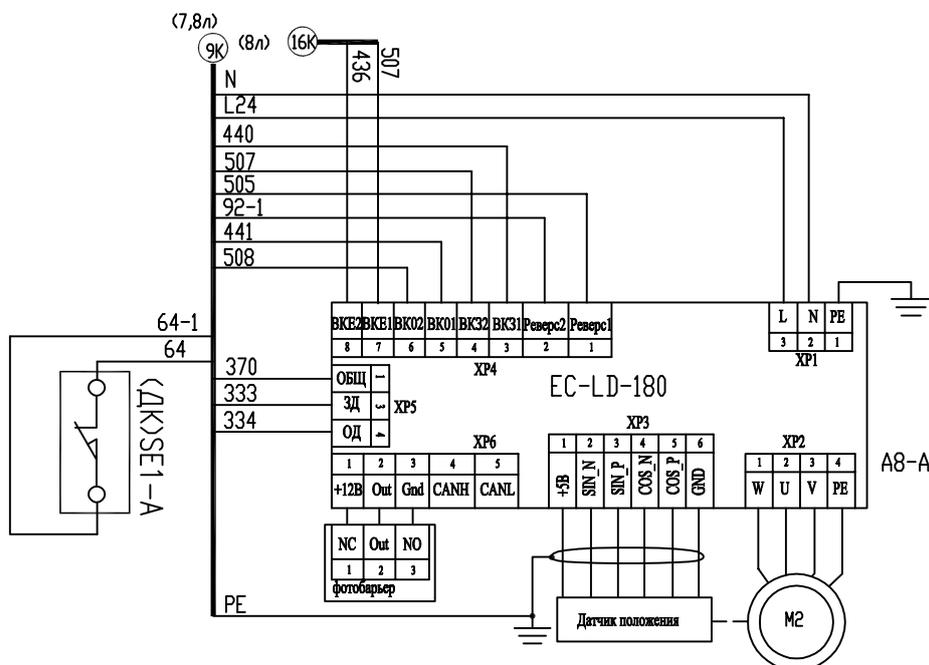
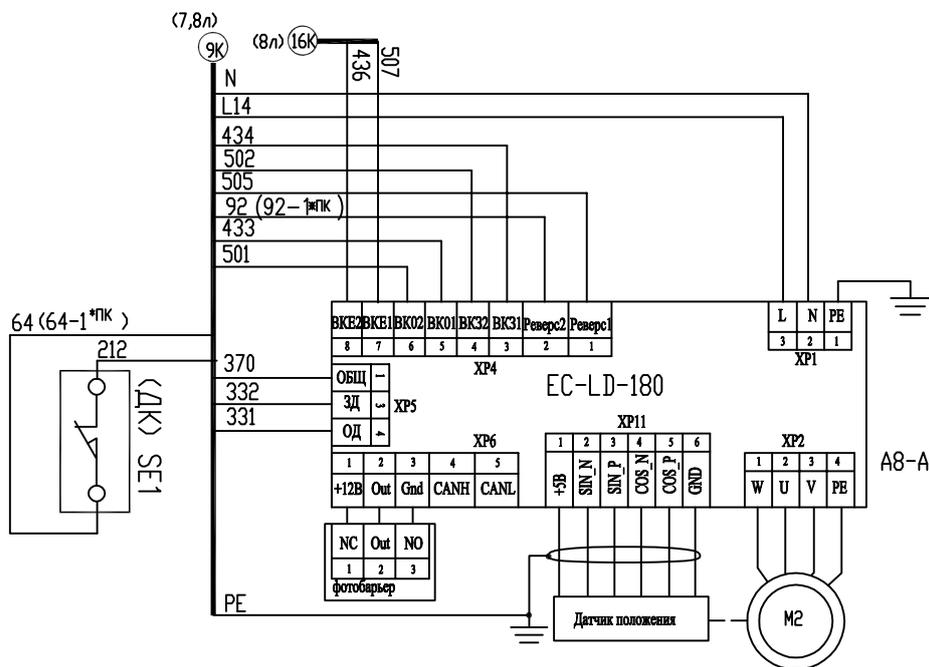
УИРФ.484430.003 34

Лист  
10

Формат А3

# КАБИНА

Вариант подключения привода двери EC-LD-180



Стр. № 1

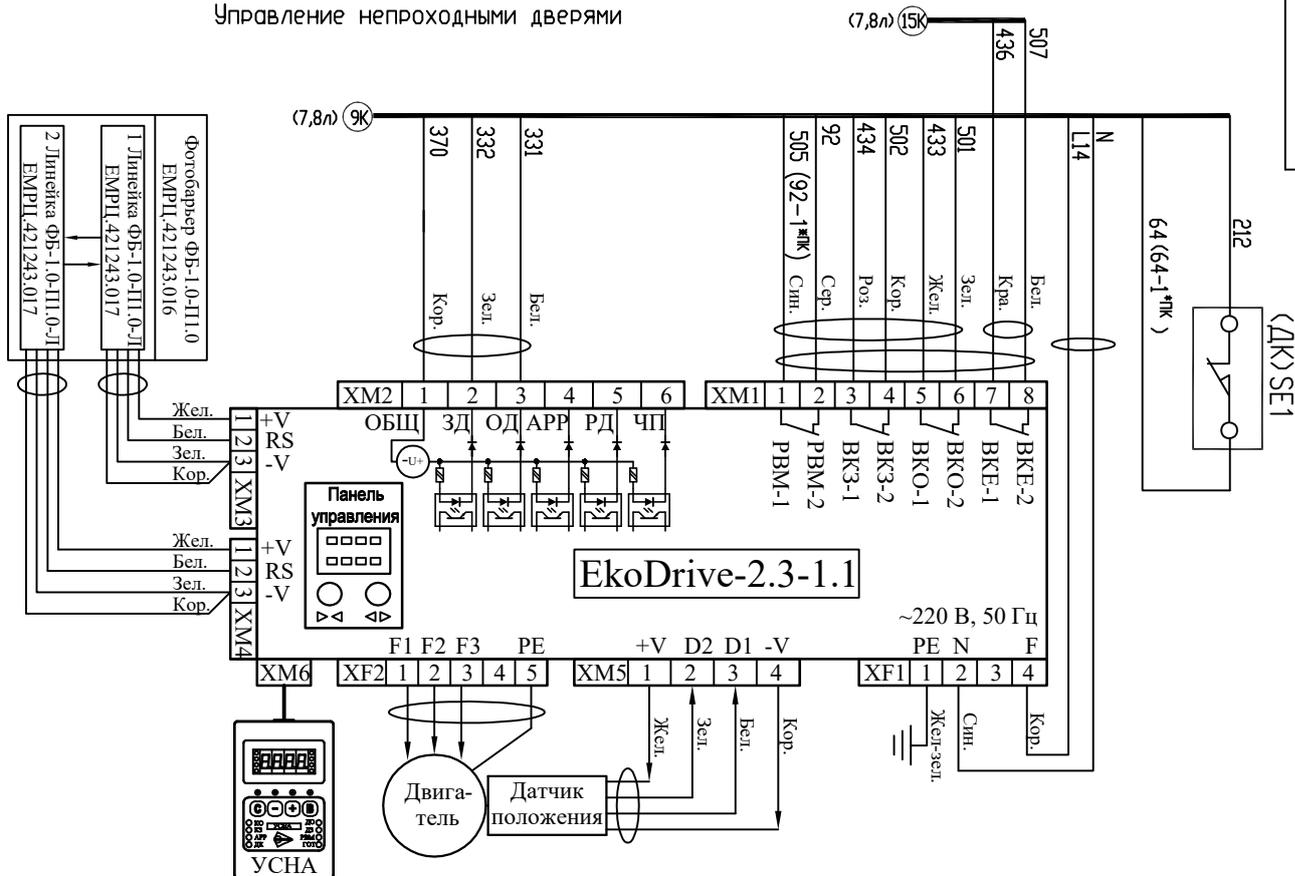
Инв. № подл. Подп. и дата  
 Взам. инв. № Инв. № субд. Подп. и дата  
 Инв. № подл. Подп. и дата

30	Зам.	01/21			02.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

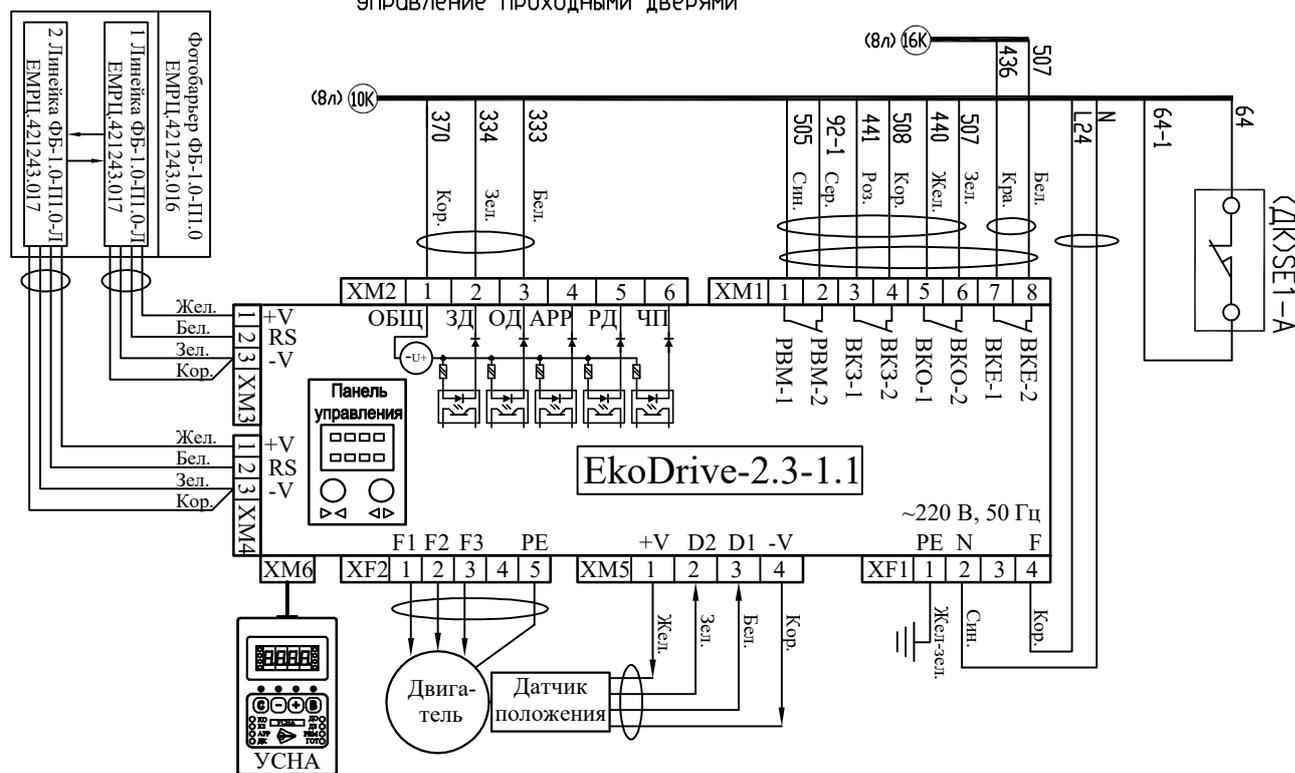
# КАБИНА

Подключение привода двери EcoDrive

Управление непроходными дверями



Управление проходными дверями



Перв. примен.

Страв. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

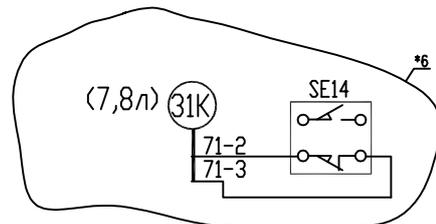
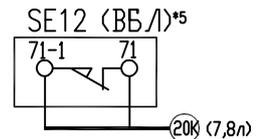
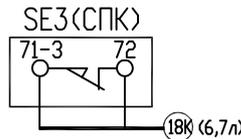
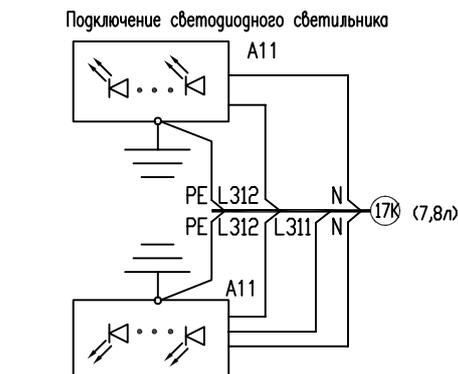
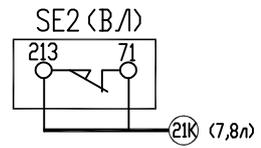
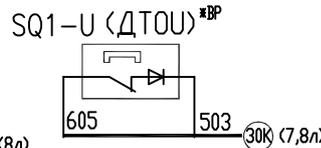
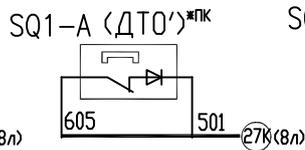
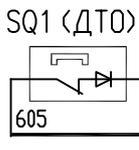
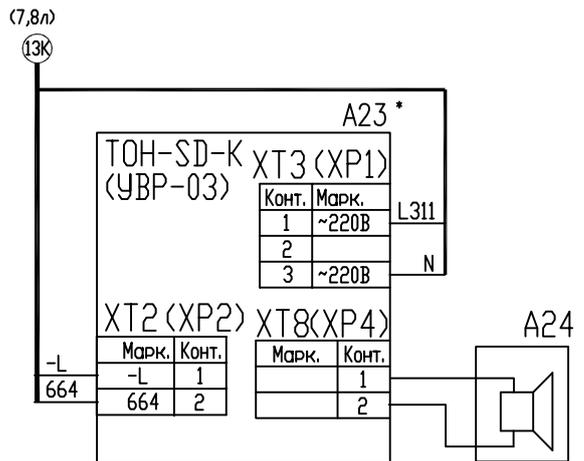
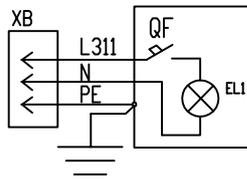
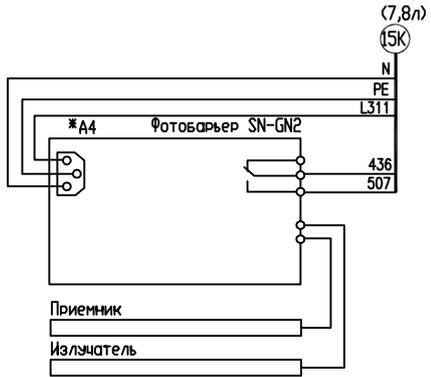
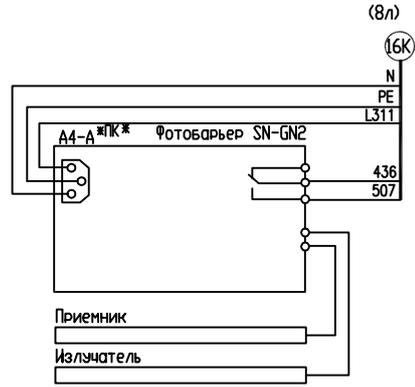
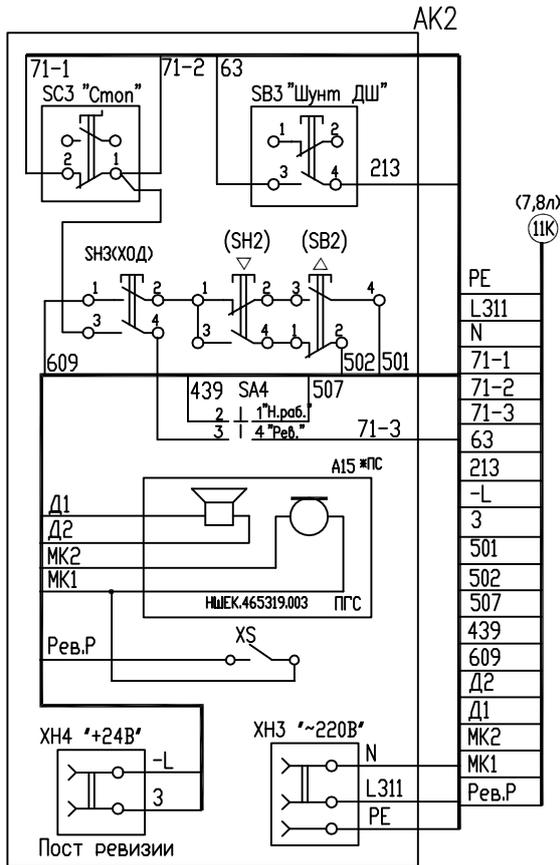
Инв. № подл.

26	Зам.	19/19	<i>Лисина</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

КОПИЯ УЧТЕНА

# КАБИНА

УИРФ.484430.003 34



Подключение светодиодного светильника с аварийным освещением

Перв. примен.

Стр. №

Подп. и дата

Взам. инв. № Инв. № суб.

Подп. и дата

Инв. № подл.

29	Зам.	10/20	<i>Либанов</i>	12.20
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

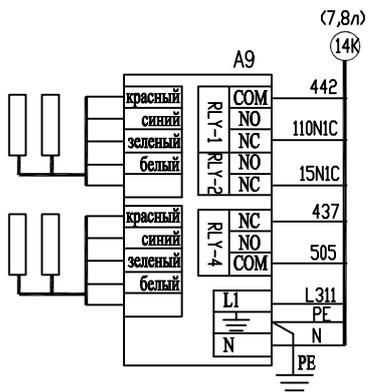
УИРФ.484430.003 34

Лист

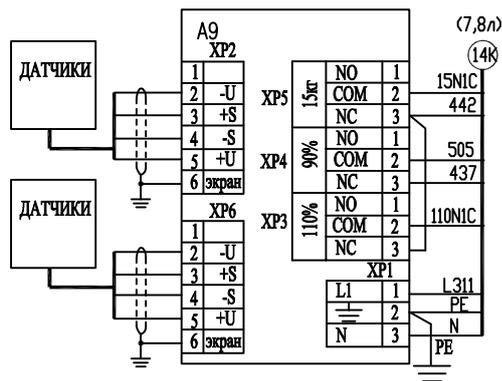
13

# КАБИНА

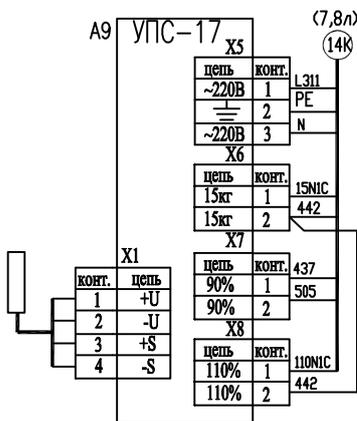
Вариант подключения ГВУ МІСЕЛЕСТ



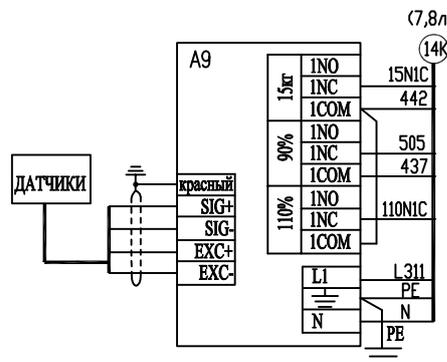
Вариант подключения ГВУ ЕКОМАСС



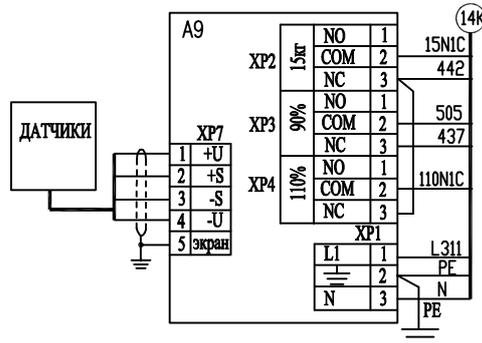
Вариант подключения ГВУ УПС-17



Вариант подключения ГВУ УКП-4МС



Вариант подключения ГВУ ПРОТН-ИМПУЛЬС



Стр. №

примен.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

26	Зам.	19/19	<i>Лубарь</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	подпись	дата

Жуит 1

(Ш) (2n)

Верхняя посаточная остановка

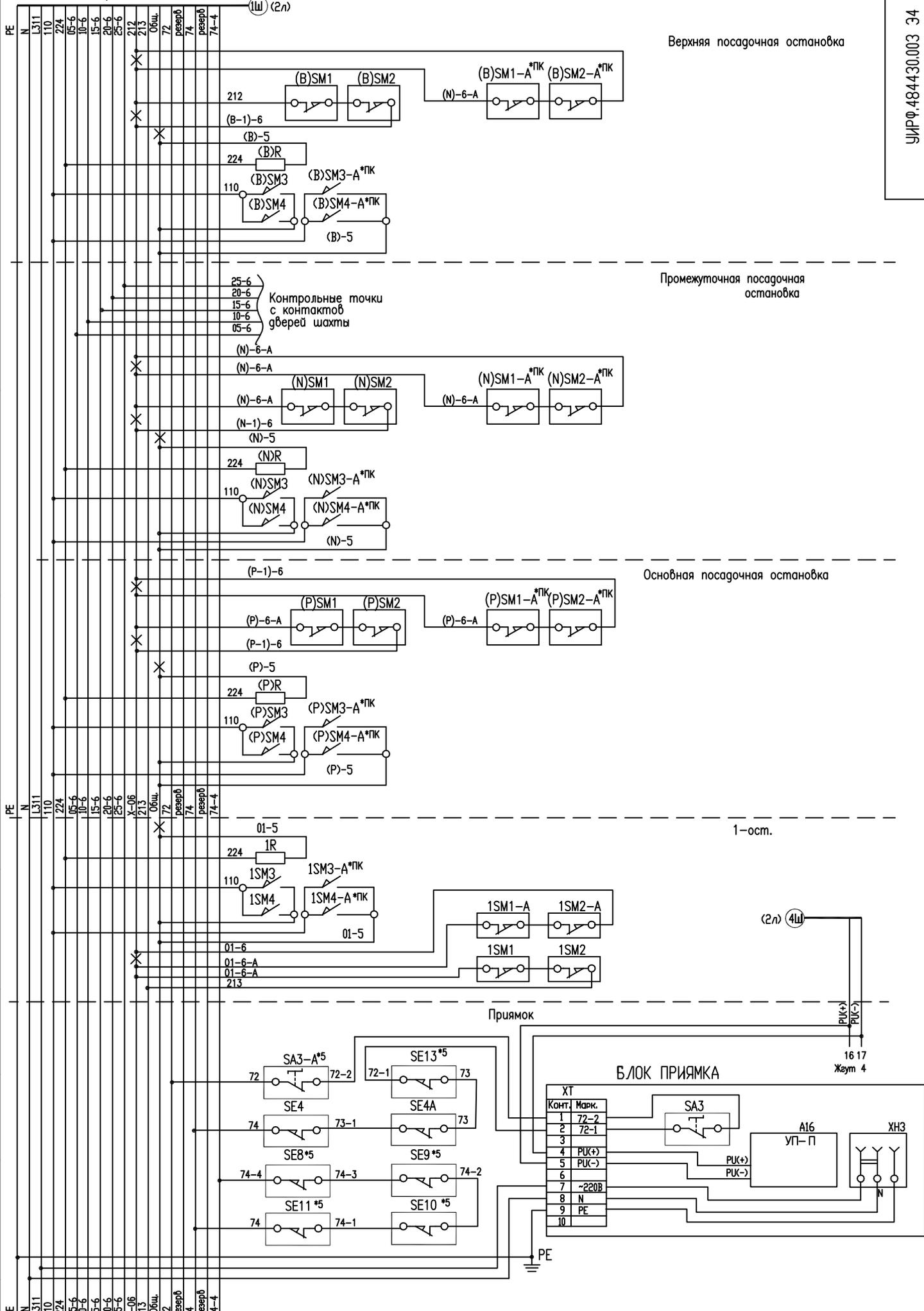
Промежуточная посаточная остановка

Основная посаточная остановка

1-ост.

Прямок

БЛОК ПРИЯМКА



Стр. №

Перв. примен.

Инв. № подл.

Взам. инв. №

Инв. № субл.

Подл. и дата

Подл. и дата

Жуит 1

26	Зам.	19/19	<i>Лисберг</i>	12.19
И.М.	Лист	№ докум.	подпись	Дата

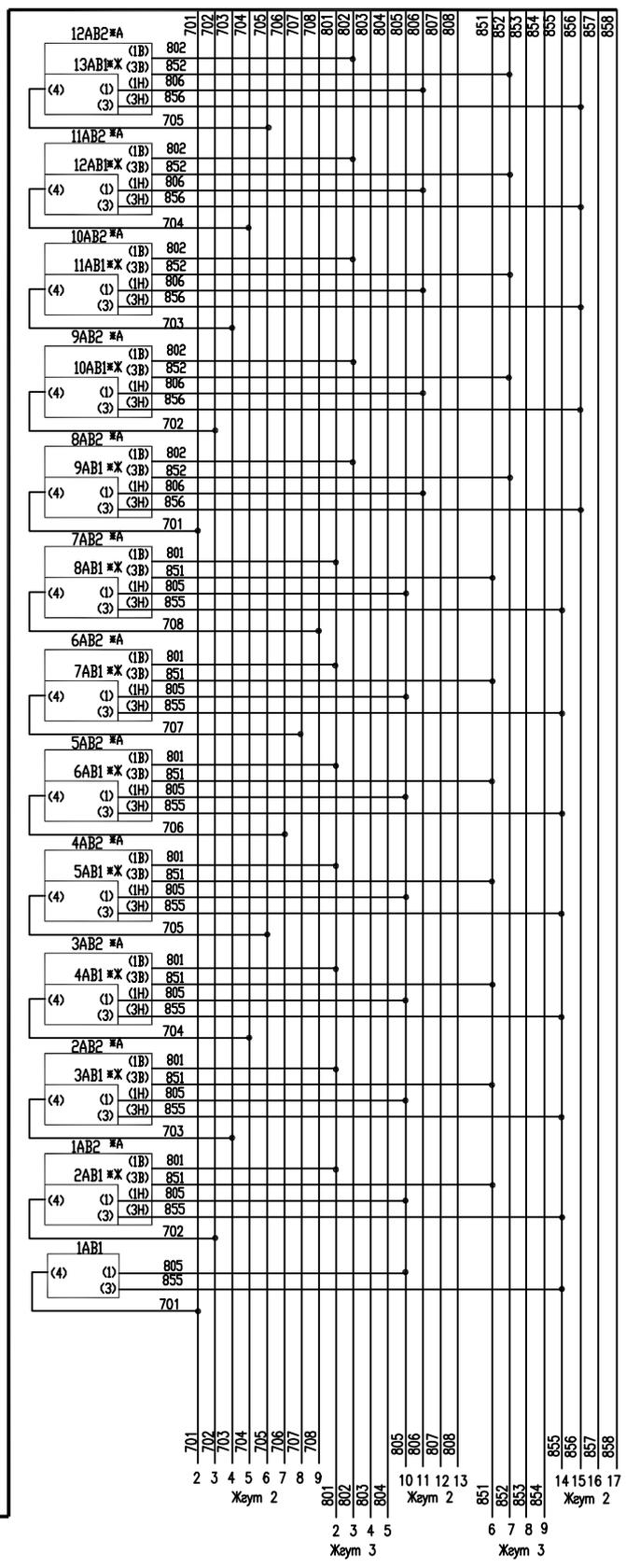
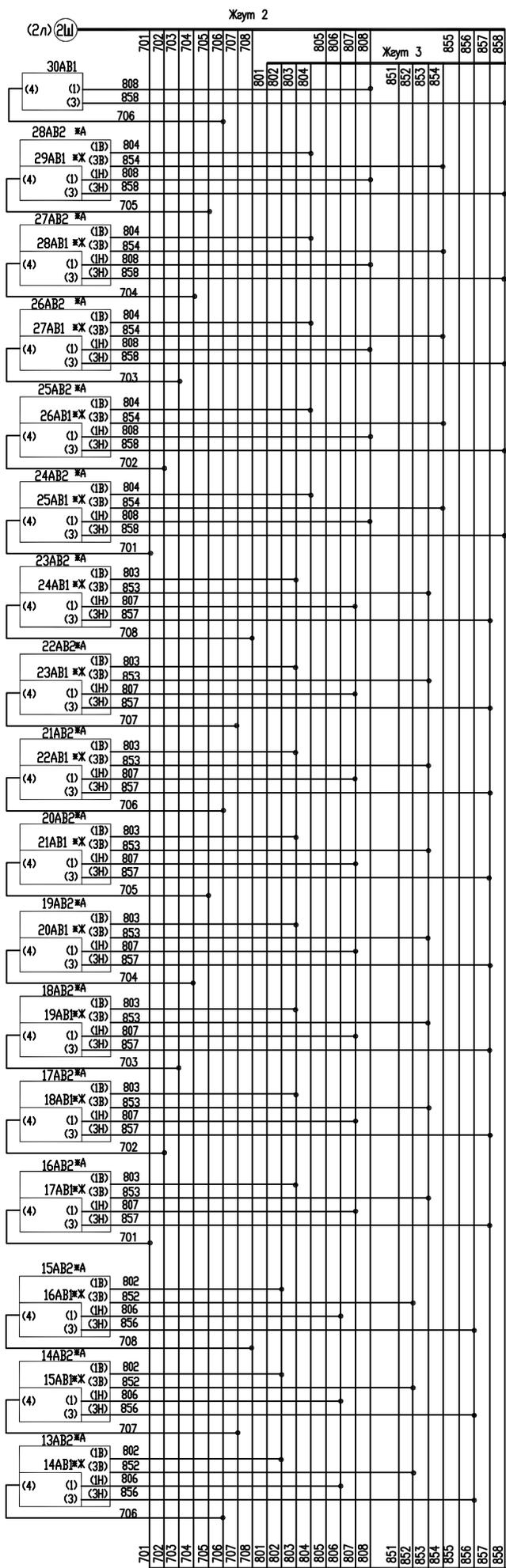
УИРФ.484430.003 34

Лист 15

# ШАХТА

(Подключение кнопок вызовов)

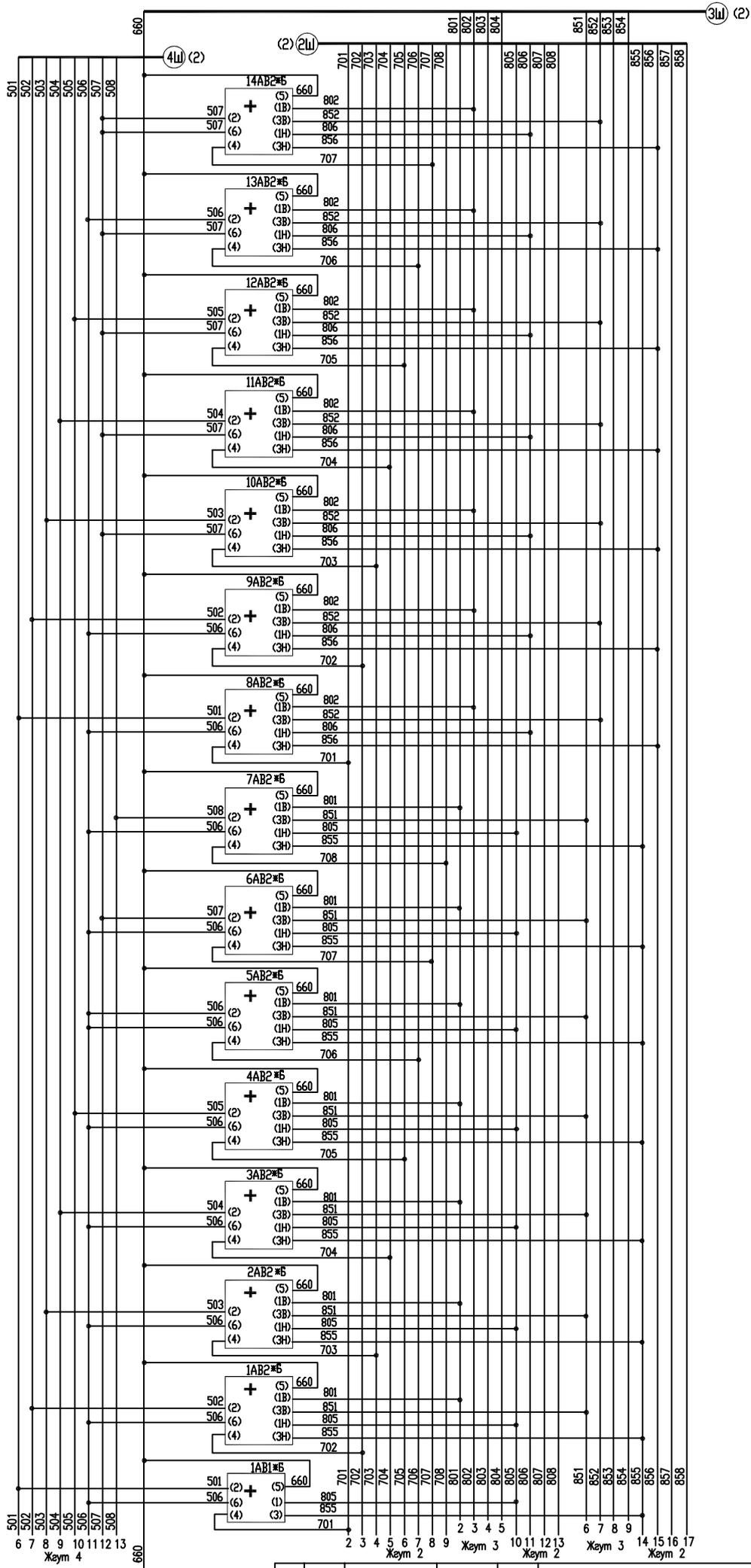
УИРФ.484430.003 34



26	3ам.	19/19	<i>Александр</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.003 34

Лист 16



ШАХТА  
(Подключение кнопок вызовов  
Для больничного лифта)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ШИФ.484430.003 34	Лист 17
26	3см.	19/19	<i>Лубянов</i>	12.19		

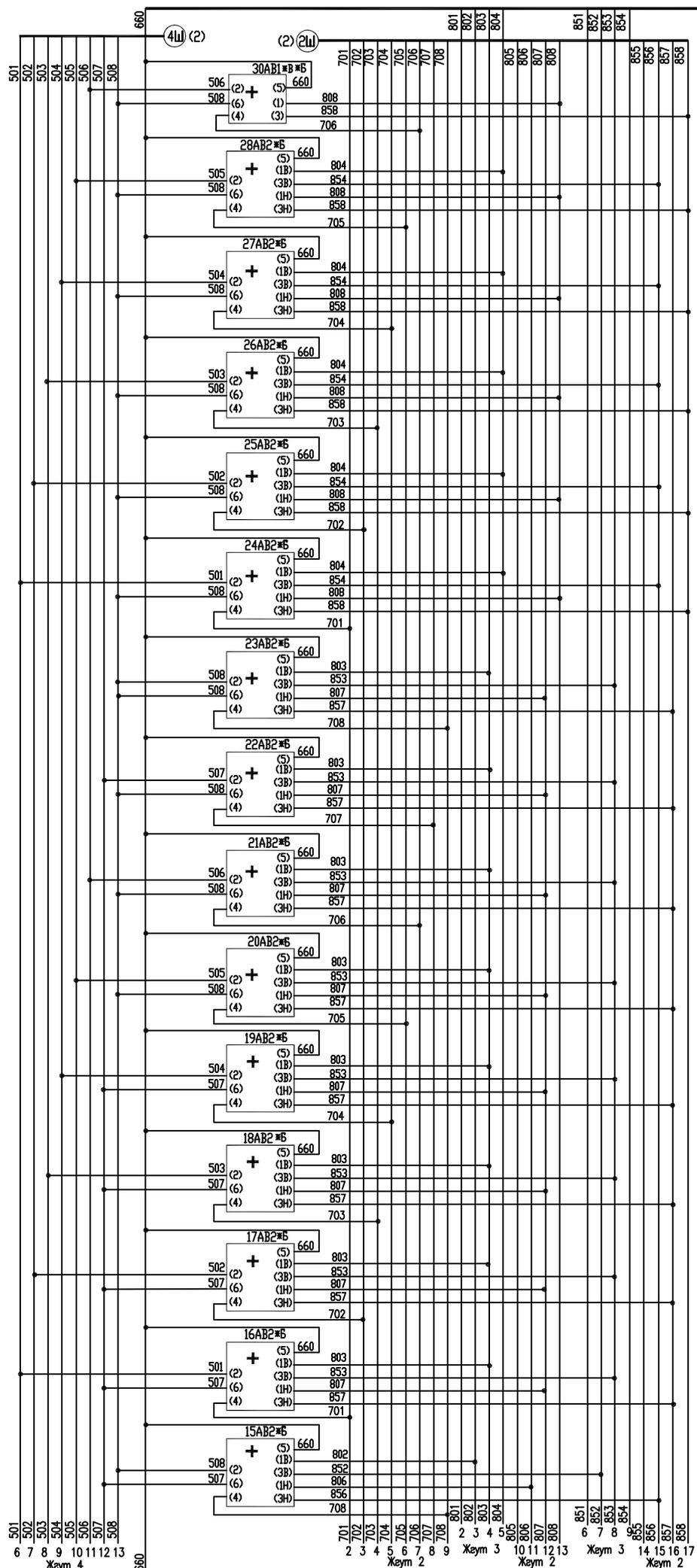
ШАХТА

(Подключение кнопок вызовов  
Для больничного лифта)

УИФ.484430.003 34

Инв. № подл. \_\_\_\_\_ Стр. № \_\_\_\_\_

Взам. инв. № \_\_\_\_\_ Инв. № субд. \_\_\_\_\_ Подп. и дата \_\_\_\_\_



Перв. примен. \_\_\_\_\_

26	Зам.	19/19	<i>Лисман</i>	12.19
И.М.	Лисман	№ докум.	Подпись	Дата

УИФ.484430.003 34

Лист 18

# ШАХТА (подключение датчиков верхнего, нижнего и дополнительных аппаратов на основном посадочном этаже)

УИРФ.484430.014 34

Верхняя посадочная остановка

Уровень точной остановки верхнего этажа

Зам-путь рабочего замедления

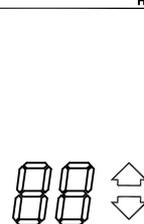
Кабина

Шунт ДВЭ, ДНЭ и ДПЭ

Основная посадочная остановка

ПУ+  
ПУ- (Р)АВ1 \*ПП

Пож.  
Вызов  
Охрана  
Общ.  
Общ.  
Общ.  
А17 \*ПС



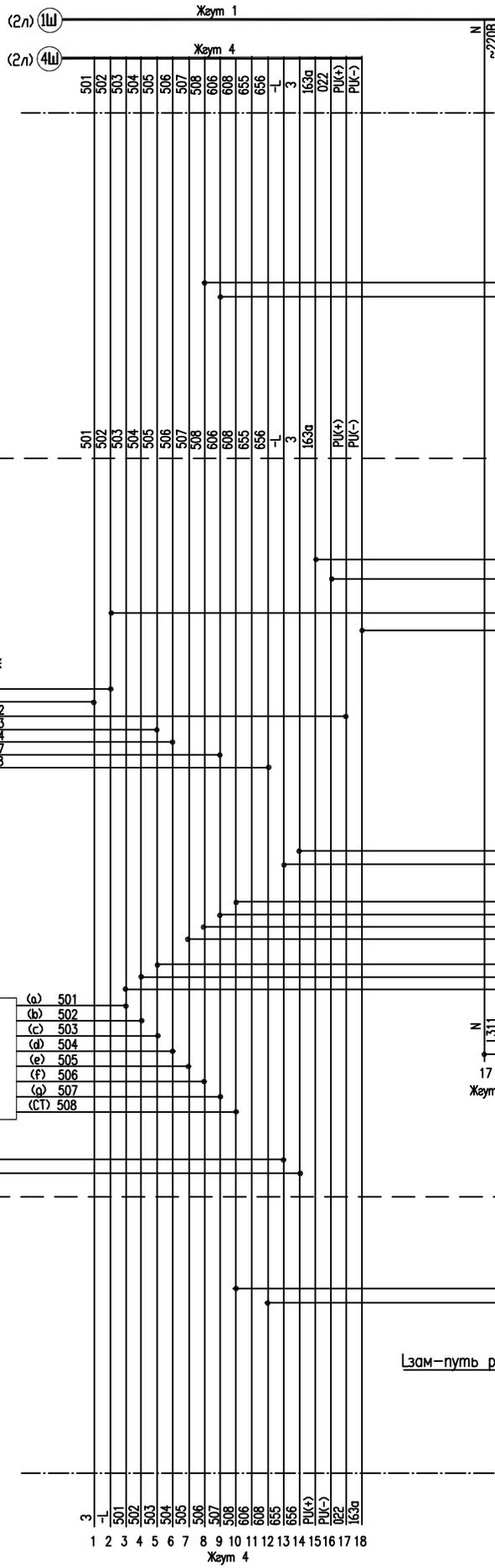
Кабина

1-ост.

Шунт ДВЭ, ДНЭ и ДПЭ

Уровень точной остановки нижнего этажа

Зам-путь рабочего замедления



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ субд.	Подп. и дата	Страв. №	Перв. примен.
-------------	--------------	------------	-------------	--------------	----------	---------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
26	Зам.	19/19	<i>Лисванг</i>	12.19

УИРФ.484430.003 34

Лист 19

Формат А3

КОПИЯ УЧТЕНА

# ШАХТА

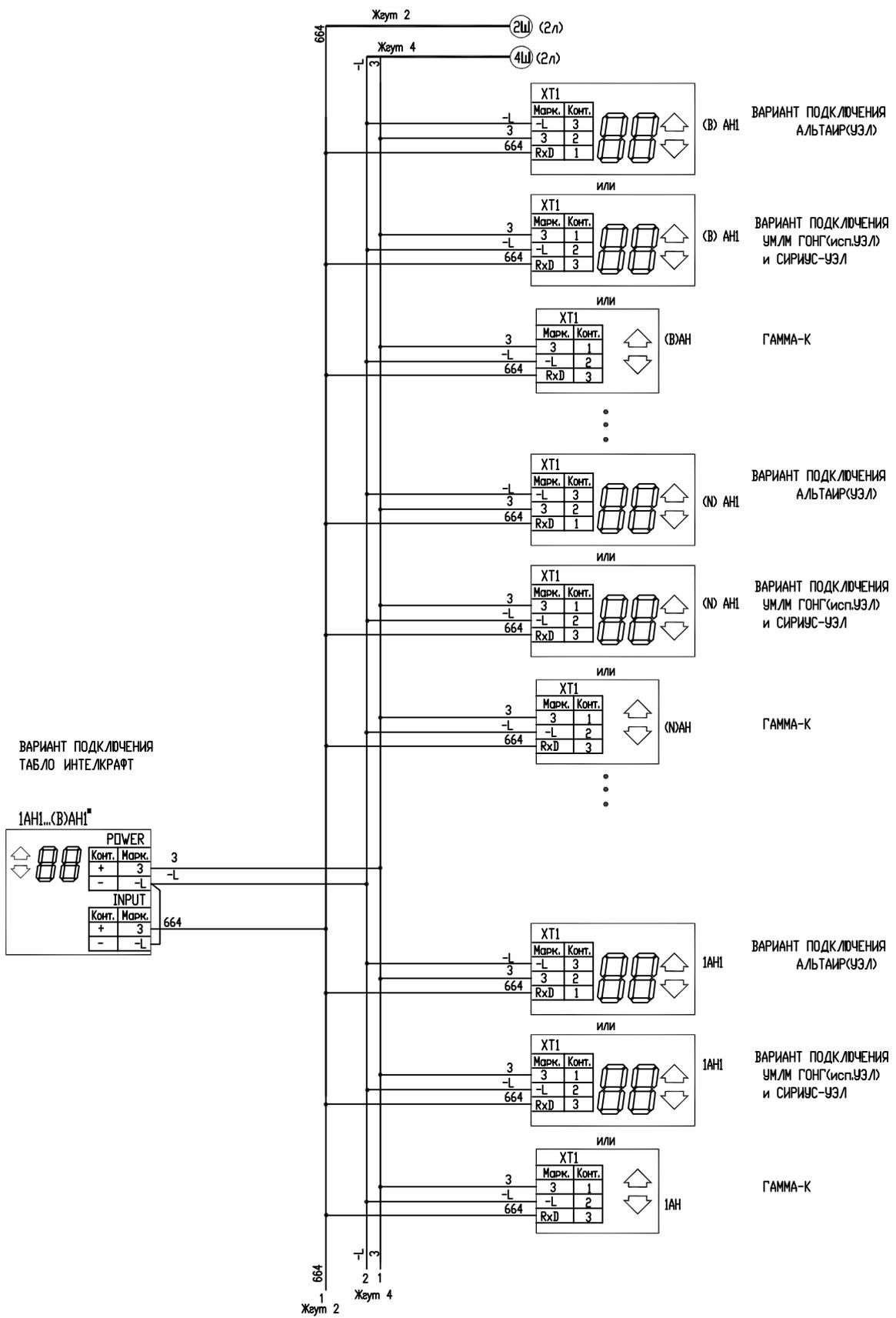
(подключение стрелочных указателей и индикаторов местоположения по последовательному каналу)

КОПИЯ УЧТЕНА

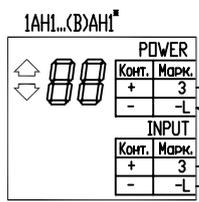
УИРФ.484430.003 34

Стр. № 1  
Перв. примен.

Инв. № подл. Подп. и дата  
Взам. инв. № Инв. № субд. Подп. и дата



ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ  
ТАБЛО ИНТЕЛКРАФТ



26	Зам.	19/19	<i>Григорьев</i>	12.19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.003 34

Лист  
20