

2.12. Служебные функции при применении программных блоков УИРФ 467369.200 с модулем Bluetooth

- F1 - просмотр сохраненных ранее кодов ошибок;
(Вход в эту функцию возможен во всех режимах работы лифта)
 - F2 - просмотр кодов неисправных (залипших) кнопок приказов, вызовов;
(Вход в эту функцию запрещен в служебных режимах работы лифта)
 - F3 - задание вызова вниз;
(Вход в эту функцию возможен только в режиме «НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА»)
 - F4 - задание вызова вверх;
(Вход в эту функцию возможен только в режиме «НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА» только для административных лифтов)
 - F5 – не используется;
 - F6 – не используется;
 - F7 - программирование системы;
(Вход в эту функцию возможен только из режима МП-2)
 - F8 – режим авто-тюнинга;
(Вход в эту функцию возможен только из режима МП-2)
 - F9 - просмотр состояния входных сигналов матрицы М0 на столбцах Stb5-Stb8;
(Вход в эту функцию возможен во всех режимах работы лифта)
 - FA – задание запрещенных вызовов и приказов;
(Вход в эту функцию возможен только из режима МП2)
 - FB –инверсия сигналов, изменение позиции сигнала в матрице;
(Вход в эту функцию возможен только из режима МП2)
 - FC –просмотр длин межэтажных пролетов, записанных при настроечном рейсе;
(Вход в эту функцию возможен только из режима МП2)
 - Fd – программирование вызывных кнопок при разно-уровневых лифтах в группе.
Вызывной кнопке данного лифта может быть назначен любой этаж по порядку;
 - FE – функция авто-прогона в режиме нормальной работы;
- Для входа в функции используется пульт задания режимов устройства управления УЭЛ, для управления функциями используются кнопки, указанные ниже

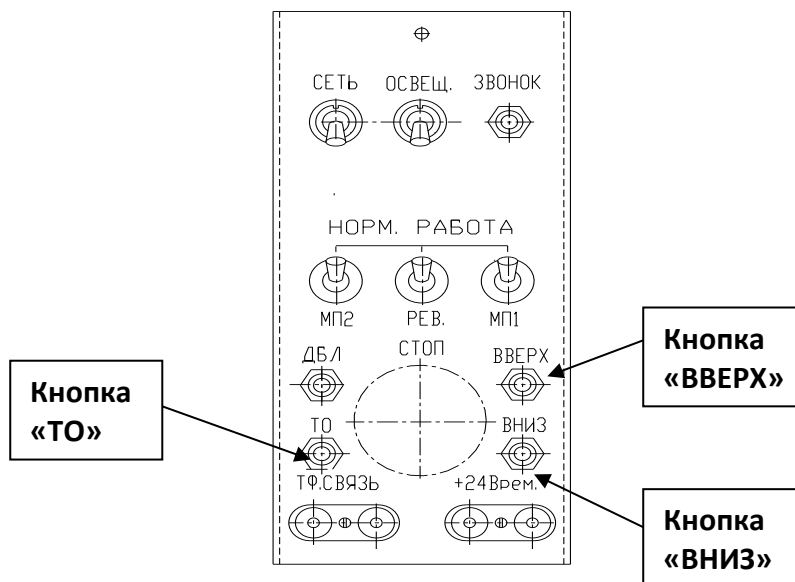
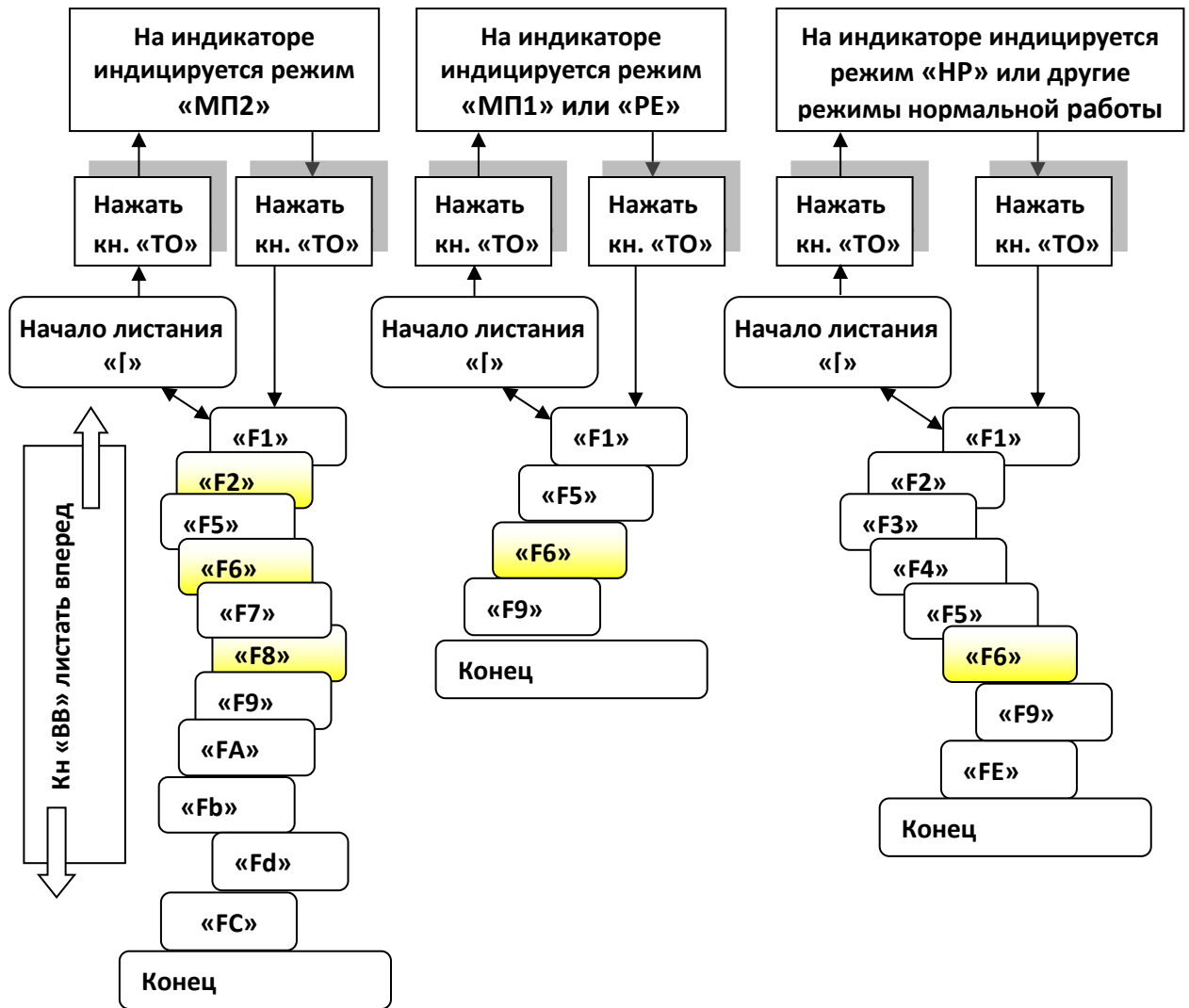


Рис. 19.

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ВХОДА В ФУНКЦИИ
(КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ см. Рис. 19)**



Для входа в функцию надо нажать кнопку «ТО».

Выход на предыдущий уровень можно осуществить, нажав одновременно две кнопки «ВВЕРХ» и «ВНИЗ».

Для выхода в основной режим работы из функций можно осуществить переключением режима работы.

2.12.1. ФУНКЦИЯ F1 (КОДЫ ОШИБОК).

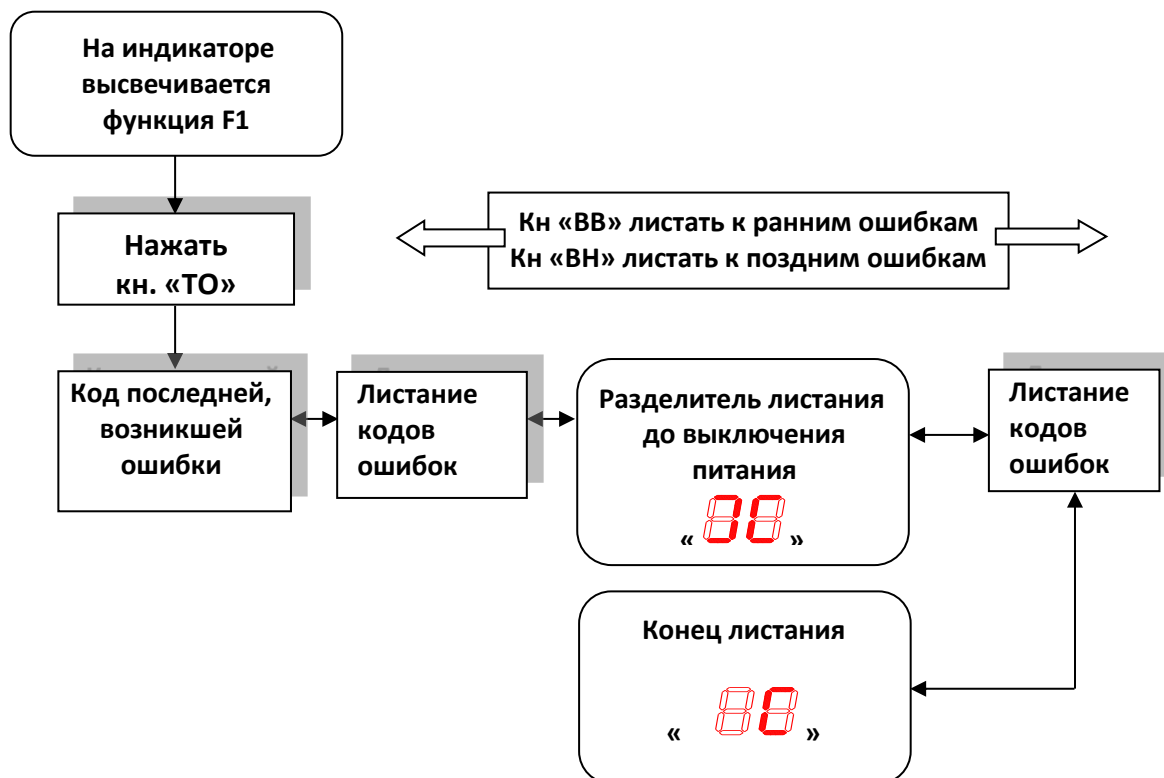
В процессе работы устройство управления УЭЛ постоянно контролирует исправное состояние электрооборудования лифта. При возникновении неисправности код ошибки высвечивается на индикаторе и записывается в память. После устранения неисправности код ошибки сохраняется в памяти до выключения питания. Система помнит 99 последних кодов ошибок.

При возникновении неисправности лифта, в большинстве случаев, система автоматически определяет характер отказа, высвечивая на индикаторе, в плате ЦПУ в виде кода.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Для определения характера неисправности:

- по коду неисправности в соответствии с таблицей кодов неисправностей определить характер отказа;
- проверить целостность разъемных соединений.
- так как цепи 24В гальванически развязаны от корпуса (РЕ), периодически производите замер сопротивления изоляции омметром между цепями +24В (З) и корпусом (РЕ), -L и корпусом (РЕ). Сопротивление изоляции должно быть не менее 1 МОм.



Для быстрого перехода в начало листания можно нажать кн. «ТО». Для выхода на предыдущий уровень можно нажать одновременно кнопки «ВВ» и «ВН» или переключить режим работы на пульте

Таблица кодов ошибок

Код ошибки	Содержание ошибки
	<ul style="list-style-type: none"> • XX ° - ошибка при которой после устранения причины происходит автоматический возврат в рабочее состояние; • XX ¹ - ошибка сбрасывается после устранения причины только при переключении в служебный режим: "МП2" или "РЕВИЗИЯ"; • XX ² - ошибка при которой после устранения причины возврат в рабочее состояние возможен только после перезапуска контроллера кнопкой SB1 на ЦПП или переключением питания выключателем SA1 ("СЕТЬ").
41 °	Отсутствие 24В или одновременное наличие сигналов от датчиков ДНЭ и ДВЭ. При возникновении данной неисправности убедитесь в исправности предохранителя на +24В, наличии напряжения +24В. При отсутствии напряжения +24В убедитесь в исправности клеммных соединений, исправности платы ПК, отсутствии нагрузки, превышающей норму (короткое замыкание). При исправности напряжения +24В проверить исправность датчиков нижнего и верхнего этажей и проводного монтажа, причем, если кабина лифта находится в датчике нижнего этажа, возможно, неисправен датчик верхнего этажа, или если кабина лифта находится в датчике верхнего этажа - неисправен датчик нижнего этажа.
43 °	Сработал контакт цепочки безопасности, отсутствует напряжение~110В. Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности, по истечении 2-2,5с. не пропали в неслужебных режимах работы, на экране возникнет ошибка «44».
44 ¹	Охрана шахты. Причины возникновения данной ошибки (суб-код) смотреть в памяти ошибок - функция F1:
	C2 ДК - есть, ДШ - нет, 2ДШ – нет;
	C3 ДК - нет, ДШ - нет, 2ДШ – нет;
	C4 ДК - есть, ДШ - есть, 2ДШ – есть;
	C5 ДК - нет, ДШ-есть, 2ДШ – есть;
	3F 2ДШ - нет во время закрытия/открытия дверей - проникновение в шахту;
55 Разрыв блокировочной цепи дверей кабины или шахты в движении.	
A9 Вставлен ключ «ППП» без режима «ПО».	
45 °	Нет готовности преобразователя частоты, или в параметре программирования «b3» выставлена 1, но используется нерегулируемый главный привод.
47 °	Срабатывание системы защиты двигателя по перегреву.
48 °	8 реверсов. Система возвращается в рабочее состояние, если, при наличии зарегистрированного приказа, блокировочная цепь дверей шахты собралась.
49 ²	Превышено контрольное время включения привода дверей на открытие.
50 ²	Превышено контрольное время включения привода дверей на закрытие.
51 ²	Четырехкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО. Причины возникновения данной ошибки смотреть в памяти ошибок - функция F1:
	4A Не включился пускатель главного привода;
	5A Нет сигнала «контроль тока» от ПЧ (маркировка провода 012);
6A Нет обратной связи от ПЧ «привод в работе» (маркировка провода 013).	
52 ²	Лифт находится в ДТО больше контрольного времени (4сек.) при движении.
53 ²	Возможные причины:
	а) Лифт находится между ДТО, в движении более контрольного времени; б) Число импульсов бесшунтовой системы замедления при движении между ДТО превышает результат настроечного рейса более чем на 30%.
54 °	Отсутствие КБР или (и) КБР2 (кроме режима "РЕВИЗИЯ").
55 ° -->44 ¹	Разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) или дверей шахты (ДШ) в движении. Если условия возникновения ошибки «55» по истечении 2-2,5с. не пропали в неслужебных режимах работы - переходит в ошибку «44».

Таблица кодов ошибок, продолжение

Код ошибки	Содержание ошибки	
56 °	Отсутствует сигнал о выключении пускателей главного привода лифта. Заклинивание пускателей главного привода, неисправен (пробит) ключ в модуле ключей МК, неисправна цепь обратной связи по пускателям главного привода. При заклинивании пускателя или неисправности модуля МК происходит выключение автомата QF1.	
58 °	Залипла кнопка "ОТМЕНА".	
59 °	Присутствует одновременно сигнал от ВКО и ВКЗ.	
60 °	Закорочен на "-L" или "PE" один из входов Str1...Str8 (501 - 508). Отключить питание, отсоединить разъем X5 от платы ЦПУ и проверить отсутствие связи входов 501...508 с "-L" или "PE". При наличии короткого замыкания устранить неисправность. При исправности внешних цепей, вероятно, неисправна плата ЦПУ. Заменить плату ЦПУ.	
61-68 °	Неисправен вход Str1...Str8 (501-508), соответственно. Неисправна плата ЦПУ. Заменить плату ЦПУ.	
69 °	90% без 15кГ (если есть контроль наличия пассажира в кабине). Неисправен выключатель 90%, неисправен выключатель 15 кг., обрыв цепей подключения датчиков загрузки.	
70 °	Закорочен на "-L" или "PE" один из входов Str'1...Str'8 (701 - 708) (пассажирские лифты).	
71-78 °	Неисправен вход Str'1...Str'8 (701 ...708) соответственно.	
79 °	Есть 110%, отсутствует 15кГ и 90%. Неисправен выключатель 110%, обрыв цепей подключения датчиков загрузки.	
81-88 °	Закорочен на "-L" или "PE" один из входов Stb1...Stb8 соответственно. Приказы в соответствующем столбце не регистрируются и не исполняются. Действия для входов 601-608 аналогично как при коде ошибки "60".	
90 °	Отсутствие сигнала от узла контроля фаз на плате ПК. Возможные причины: а) отсутствует одна и более фаза питающего напряжения; б) неправильное чередование фаз; в) неисправна плата ПК; г) уровень напряжения сети ниже допустимого предела.	
91-98 °	Закорочен на "-L" или "PE" один из входов Stb'1...Stb'8 соответственно.	
A0 °	Произошел сбой местоположения. При сбое местоположения лифт, после освобождения кабины пассажиром, опускается на посадочный этаж для корректировки. Ошибка записывается в память. При частом возникновении данной ошибки проверить надежность цепей датчика точной остановки, зазоры между шунтами и датчиком точной остановки.	
A2 °	A2	Более контрольного времени открыты двери шахты (30 секунд).
	A5	Неисправен механический реверс дверей (ячейка матрицы 606-503).
	A6	Сработал выключатель 110%.
	A7	Нажата кнопка ◀▶ ("ДВЕРИ") или неисправен механический реверс дверей (ячейка матрицы 605-505).
	AA	Сработал фото-реверс.
A3 °	Выход из группы, возможные причины: а) нет связи с ведущим лифтом; б) код ошибки "70" в памяти ошибок - функция F1.	
A4 °	Не включены оба "КБР" кроме режима ревизии. Заводская установка: "КБР2" (ячейка матрицы 608-506) – "работает на размыкание", "КБР" (ячейка матрицы 606-507) – "работает на замыкание". Изменение в функции FB – ЗР позиции 24, 26.	
A9 ° -->44 °	Вставлен ключ "ППП" без режима "ПО". Код ошибки "A9" записывается в памяти ошибок - функция F1.	

Таблица кодов ошибок, продолжение

Код ошибки	Содержание ошибки		
b0 °	Закорочен диод, обратная полярность диода в матрице M0.		
b1-b8 °	Неисправен вход Stb1...Stb8 соответственно.		
C0-C6 d1-d7	Смотреть ниже стр.7 "Таблица кодов ошибок по дверям".		
E1 °	Не выполнен настроечный рейс. Для выполнения в режиме "МП1" одновременно нажать кнопки "ГО" и "ВНИЗ".		
E2 °	Количество этажей в параметре A2 не соответствует фактически подсчитанным этажам в результате настроечного рейса.		
E3 °	Программе не удалось выполнить перерасчет расстояния в импульсах в метры. Требуется повторить настроечный рейс.		
	Если в результате настроечного рейса кабина не доезжает или переезжает точную остановку, не останавливается на нужном этаже и(или) высвечивается ошибка "53" при корректно настроенном ПЧ. Для одинаковых высот этажей расчётное количество импульсов должно быть приблизительно одинаковым (проверить в функции FC). Результаты повторного настроечного рейса не должны существенно отличаться от первоначального. В случае если количество импульсов существенно различается, а результаты повторного настроечного рейса не совпадают с первоначальным – подсчет импульсов идёт с ошибками. Возможные причины: помехи в линии датчика импульсов или неверно установлен делитель при подключении к ПЧ. Проверить заземление экранов кабелей ПЧ - двигатель, разнести кабель датчика от силовой линии.		
E4 ° -->E4 ²	Пропадание сигнала контроля тока от преобразователя частоты в движении. Троекратное повторение за одну поездку приводит к постоянной ошибке.		
E5 °	В параметре программирования "b3" выставлен "0", а используется регулируемый главный привод.		
E6 ¹	Пропадание сигнала привод в работе от преобразователя частоты в движении.		
E7 ° -->E7 ²	Отключение пускателя главного привода в движении. Троекратное повторение за одну поездку приводит к постоянной ошибке.		
4A ° -->51 ²	Не включился пускатель главного привода. После четырехкратной попытки пуска переходит в ошибку «51».		
5A ° -->51 ²	Не пришел сигнал "контроль тока" от ПЧ при старте (маркировка клеммы 012). После четырехкратной попытки пуска переходит в ошибку "51".		
6A ° -->51 ²	Нет обратной связи от ПЧ "привод в работе" (маркировка клеммы 013). После четырехкратной попытки пуска переходит в ошибку "51".		
7A °	Несанкционированное включение сигнала контроля тока (клемма 012).		
8A °	Несанкционированное включение сигнала «привод в работе» (клемма 013).		
1B °	Несанкционированное снятие 1-ой колодки.	Включается удержание электро-двигателем.	Контроль тормоза маркировка клемм: 308 и 311, заводская установка: "работает на размыкание".
2B °	Несанкционированное снятие 2-ой колодки.		
3B °	Не санкционированно снялись обе колодки.		
4B °	Не накладывается первая колодка тормоза при остановке.		
5B °	Не накладывается вторая колодка тормоза при остановке.		
AB °	Не накладываются обе колодки тормоза при остановке.		
6B °	1-ая колодка снялась, а 2-ая не снялись при старте.	После трехкратной попытки пуска переходит в ошибку "9B"	Изменение в функции FB – ЗР позиции 44, 45
7B °	2-ая колодка снялась, а 1-ая не снялись при старте.		
8B °	Не снялись обе колодки тормоза при старте.		

Таблица кодов ошибок, продолжение

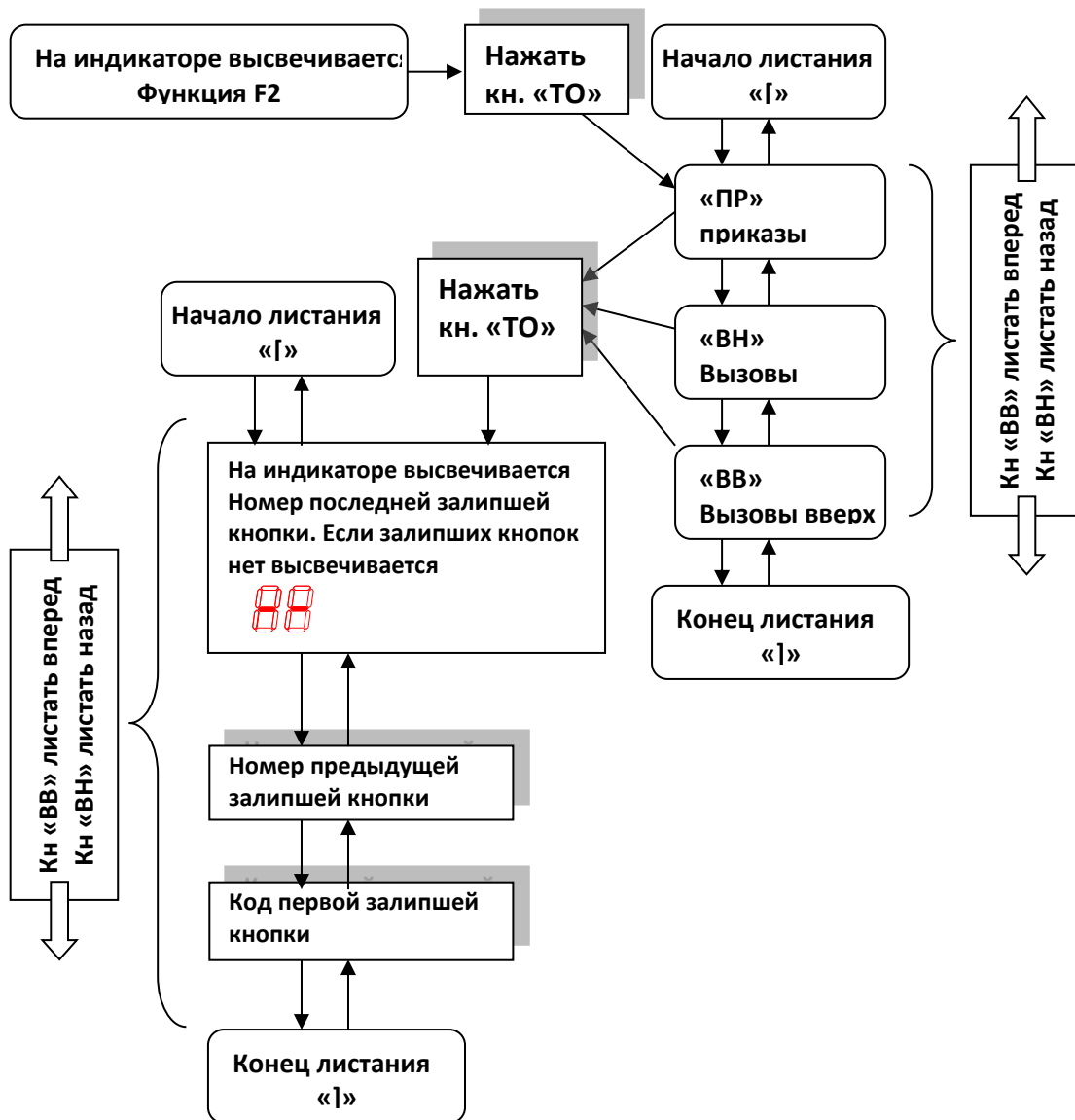
Код ошибки	Содержание ошибки
9В²	Нет съезда с ДТО при трехкратном возникновении ошибок "6В - 8В".
2F¹	Несанкционированное открытие шкафа (для лифтов без машинного помещения).
5F²	Нет импульсов от датчика импульсов.
6F⁰	Не извлечен ключ блокировки охраны шкафа (для лифтов без машинного помещения).
7F⁰	Не санкционированно включено реле выравнивания, только для лифтов с режимом выравнивания (параметр b8- выставлен в "1").
ПО¹	Режим пожарной опасности.

Таблица кодов ошибок по дверям

Код ошибки	Содержание ошибки	Действие системы
Двери стоят, ВКО – есть (двери условно открыты):		
C0⁰	ДК - есть, ДШ – есть, 2ДШ – нет;	реверс
C1⁰	ДК - нет, ДШ – есть, 2ДШ – нет;	реверс
C2¹	ДК - есть, ДШ – нет, 2ДШ – нет;	Охрана шахты
C3¹	ДК - нет, ДШ – нет, 2ДШ – нет;	Охрана шахты
C4¹	ДК - есть, ДШ – есть, 2ДШ – есть;	Охрана шахты
C5¹	ДК - нет, ДШ – есть, 2ДШ – есть;	Охрана шахты
C6⁰	ДК - есть, ДШ – нет, 2ДШ – есть.	реверс
Двери стоят, ВКЗ – есть, (двери условно закрыты):		
d1⁰	ДК - нет, ДШ – есть, 2ДШ – нет;	реверс
d2⁰	ДК - есть, ДШ – нет, 2ДШ – нет;	реверс
d3⁰	ДК - нет, ДШ – нет, 2ДШ – нет;	реверс
d4⁰	ДК – есть, ДШ- есть, 2ДШ – есть;	реверс
d5⁰	ДК - нет, ДШ – есть, 2ДШ – есть;	реверс
d6⁰	ДК - есть ДШ – нет, 2ДШ – есть;	реверс
d7⁰	ДК - нет, ДШ – нет, 2ДШ – есть.	реверс
Двери в процессе закрытия/открытия		
3F¹	2ДШ – нет во время закрытия/открытия - проникновение в шахту.	Охрана шахты
4F²	Во время открытия нет съезда с ВКЗ и не разрываются цепи ДК и ДШ.	Стоим до устранения
Пояснения		
ДК – есть	– красный светодиод HL13 на плате ЦПУ светится	– двери кабины закрыты
ДШ – есть	– красный светодиод HL15 на плате ЦПУ светится	– двери шахты закрыты
2ДШ – есть	– желтый светодиод HL7 на плате ЦПУ светится	– открыта одна дверь шахты
ВКЗ – есть	– красный светодиод HL3 на плате ЦПУ светится	– срабатывание ВКЗ
ВКО – есть		– срабатывание ВКО

2.12.2. ФУНКЦИЯ F2

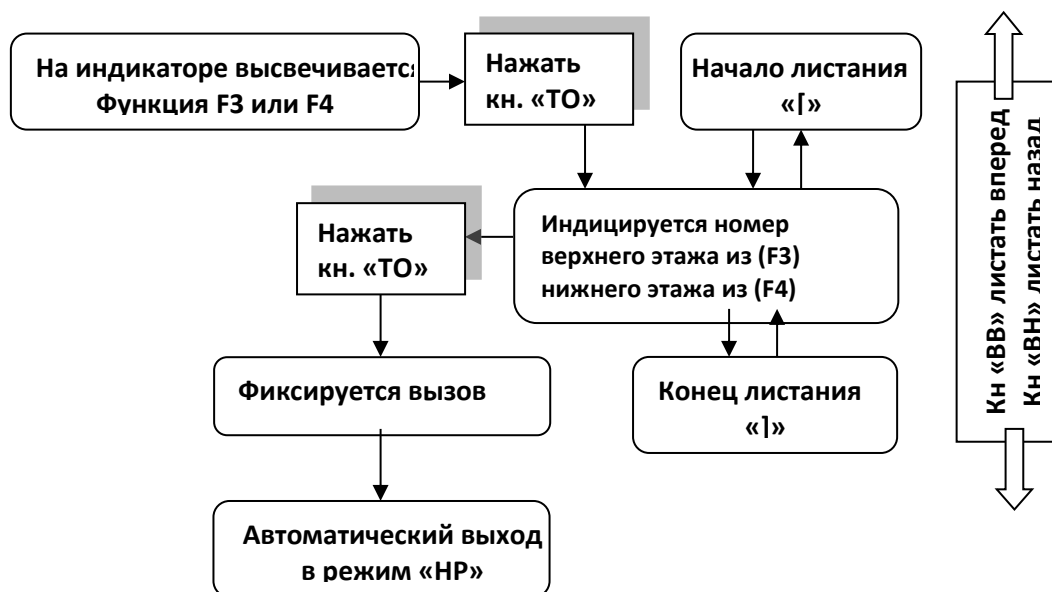
ПРОСМОТР НЕИСПРАВНЫХ (ЗАЛИПШИХ) КНОПОК ПРИКАЗОВ, ВЫЗОВОВ.



Для выхода из списка кодов залипших кнопок можно нажать одновременно кнопки «ВВ» и «ВН» или переключить режим работы на пульте управления Выход из функции в конце листания может осуществляться по нажатию на кнопку «ТО»

2. 12.3. ФУНКЦИЯ F3 И F4

ЗАДАНИЕ ВЫЗОВА ВНИЗ (F3) ИЛИ ВВЕРХ (F4);



2. 12.4. ФУНКЦИЯ F5

НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ДАННОЙ ВЕРСИИ ПО.

2. 12.5. ФУНКЦИЯ F6

НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ДАННОЙ ВЕРСИИ ПО.

2. 12.6. ФУНКЦИЯ F7

**ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ.
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ
УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ**

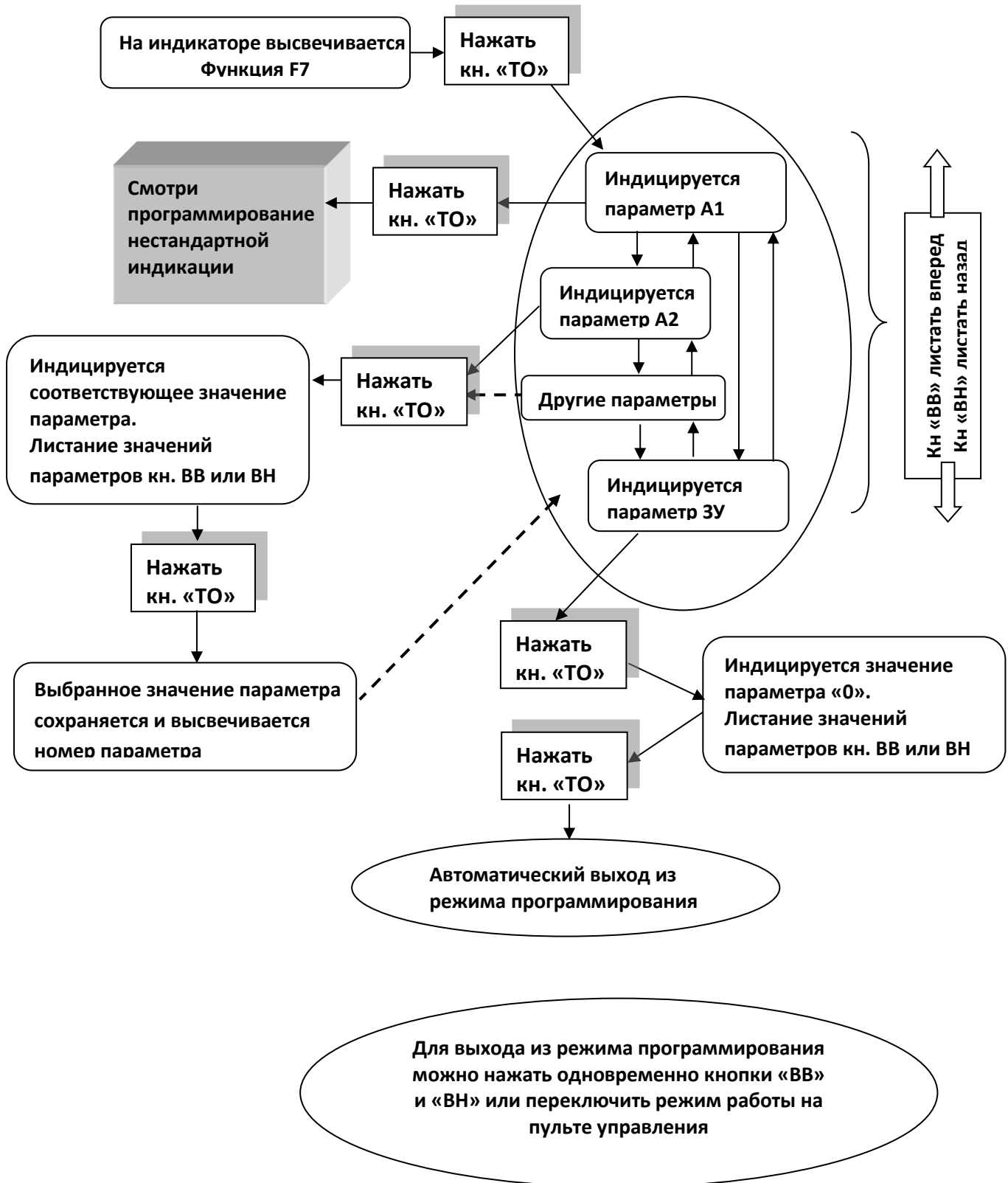


ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Параметр программирования	Допустимые значения параметров программирования	Заводская установка
A1	«0» - стандартная индикация местоположения	«00»
	«1» - нестандартная индикация местоположения	
A1 - нестандартная индикация местоположения	Может принимать значения: «П2, П1, П, -4, -3, -2, -1, 0, 1...30»	-
A2 - количество остановок	Может принимать значения от «2 до 30 (при нестандартной индикации количество остановок так же задается, как и при стандартной индикации)	«30»
A3- номер основной посадочной остановки	Может принимать значения от «1» до «30»	«01»
A4 - номер лифта в группе (в параметре bb значение должно быть не меньше, чем наибольшее значение A4!)	Может принимать значения от «1» до «6»	«01»
A5 - Контрольное время движения между этажами в секундах	Может принимать значения «10; 20; 40; 80»	«20»
A6 - Контроль охраны шахты	«0» – есть контроль	«00»
	«1» – нет контроля	
A7 - Контрольное время открытия (закрытия) дверей в секундах	Может принимать значения «8; 10; 12; 14; 16; 18; 20»	«12»
A8 - Время выдержки на закрытие двери при отсутствии приказа	Может принимать значения «2; 4; 6; 8; ...20»	«08»
A9 - Время выдержки с открытой дверью с пассажиром при наличии приказа в секундах	Может принимать значения «0; 1; 2; ...20»	«01»
AA – Тактовая частота процессора	«8, 12»	«08»
AB – Наличие индикации режимов работ на этажных индикаторах	«0» режимы ПО, ПП, Пп, РЕ на этажных индикаторах не высвечиваются	«01»
	«1» режимы ПО, ПП, Пп, РЕ на этажных индикаторах высвечиваются	
b1 - Время опускания в зону обслуживания в ревизии в секундах	Может принимать значения «6; 8; 10; 12; 14; 16»	«06»
b2 - Наличие датчика загрузки 15кГ	«0» - датчик отсутствует (автоматически будет запрещен переход в режим погрузки по кнопке "ОТМЕНА".)	«01»
	«1» - датчик установлен	
b3 – Тип главного привода	«0» - нерегулируемый привод	«00»
	«1» - регулируемый привод	

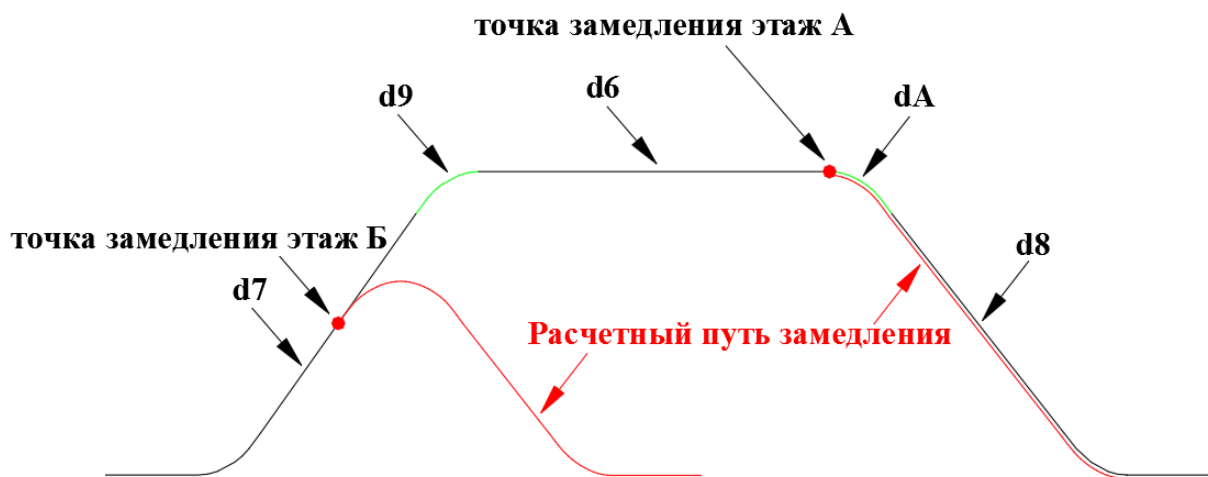
ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ

Параметр программирования	Допустимые значения параметров программирования	Заводская установка
b5 - Жилое или административное исполнение лифта	«00» - жилое здание	«00»
	«01» – административное здание	
b6 - коррекция частоты связи с устройствами индикации	«01 - 99» в условных единицах, шаг 1	«80»
b7 - Индикация дальнейшего направления движения по последовательному каналу	«00» – нет индикации	«01»
	«01» – есть индикация	
b8 - Наличие выравнивания	«01» – наличие режима выравнивания.	«00»
	«00» – отсутствие режима выравнивания.	
b9 - Проходная или непроходная кабина	«00» – непроходная кабина без короткого этажа	«00»
	«01» – кабина с коротким этажом с ДТО' на первом этаже	
	«02» – кабина с коротким этажом с ДТО' на втором этаже	
	«03» – проходная кабина без короткого этажа	
bA - тип лифта	«00» – не инвалидный лифт	«00»
	«01» – инвалидный лифт	
bb – максимальное число лифтов в группе	От «01» до «06»	«02»
bc – режим приоритет приказов	«00» – режим выключен	«00»
	«01» – режим включен	
bd – режим эвакуации	«00» – режим выключен	«00»
	«01» – автоматический используя главный привод	
	«02» – автоматический используя электрическое растормаживание (только синхронная лебёдка)	
	«03» – используя электрич. растормаживание в режиме «МП2» (только синхронная лебёдка)	
bE – больничный режим	«00» – режим выключен	«00»
	«01» – режим включен	
bF – режим с проводником	«00» – режим выключен	«00»
	«01» – режим включен	
bO – признак гаражного лифта	«00» – лифт не гаражный	«00»
	«01» – лифт гаражный	
d0 – разрешение охраны шкафа	«00» – нет охраны шкафа	«00»
	«01» – есть охрана шкафа	
d1 – наличие сейсмо-опасности	«00» – нет сейсмо-опасности	«00»
	«01» – есть сейсмо-опасность	
d2 – наличие контроля тормоза	«00» – нет контроля	«00»
	«01» – есть контроль	
d3 – время ожидания наложения тормоза	От «03» до «10» сек.	«05»
d4 – время движения по ДТО до наложения тормоза	От «00» до «99» сек.	«00»
d5 – включение выхода на диспетчерскую сигнала охраны шахты	«00» – нет сигнала	«00»
	«01» – есть сигнал	

ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПРОДОЛЖЕНИЕ

Параметр программирования	Допустимые значения параметров программирования	Заводская установка
d6* – номинальная скорость	От «01» до «20» шаг 01 (от 0,1 м/с до 2м/с соответственно)	«10»
d7* – ускорение при разгоне	От «01» до «20» шаг 01 (от 0,1 м/с ² до 2м/с ² соответственно)	«05»
d8* – ускорение при замедлении	От «01» до «20» шаг 01 (от 0,1 м/с ² до 2м/с ² соответственно)	«05»
d9* – рывок фаза набора скорости (S-образность в конце разгона)	От «01» до «20» шаг 01 (от 0,1 м/с ³ до 2м/с ³ соответственно)	«10»
dA* – рывок фаза снижение скорости (S-образность в начале замедления)	От «01» до «20» шаг 01 (от 0,1 м/с ³ до 2м/с ³ соответственно)	«10»

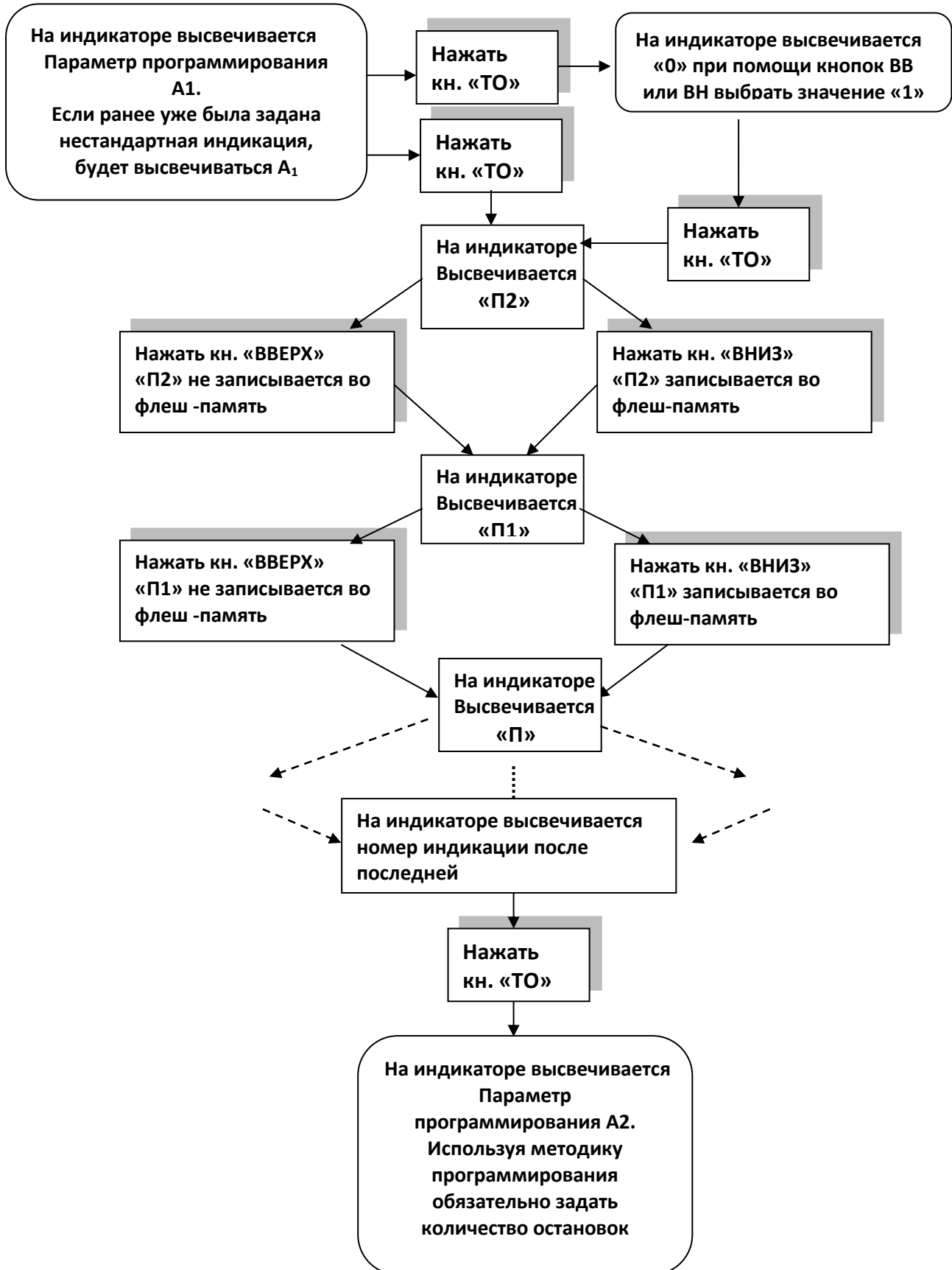
*d6, d7, d8, d9, dA - Характеристика разгона/ торможения первоначально настраивается в частотном преобразователе по датчикам крайних этажей ДНЭ, ДВЭ, т.е. кабина должна плавно разогнаться и останавливаться в точной остановке крайних этажей. Далее необходимо отразить фактически полученные параметры кривой разгона/ торможения конкретного частотного преобразователя в соответствующие параметры: d6, d7, d8, d9, dA платы ЦПУ.



Эти параметры платы ЦПУ влияют только на формирование точки начала замедления. В зависимости от расстояния до этажа в импульсах, записанных при разметке шахты (обучающем прогоне) и характеристики разгона/ торможения настроенной в частотном преобразователе, процессор ЦПУ математически рассчитывает точку начала замедления чтобы кабина лифта успела комфортно замедлиться до точной остановки. Высоты этажей и скорости лифтов могут быть различными, при данном способе нет никакой разницы между этажным и поэтажным разъездами. В качестве примера, для этажа Б команда замедления формируется ещё в процессе разгона. Для этажа А команда замедления формируется на номинальной скорости. Если на крайних этажах и через этаж кабина гарантировано останавливается в точной остановке, а при поэтажном разъезде переезжает точную остановку значения d7, d8, d9, dA следует увеличивать, если на оборот тянет слишком долго на скорости доводки – уменьшать.

dd – котрольное время неисправности фотобарьера	«00» – контроль отключен	«20»
	От «01» до «40» сек. шаг 01	
С0 – частота обмена по группе	«00» – 9600	«00»
	«01» – 6944	
bL - блютуз модуль для связи со смартфоном	«00» – выкл.	«00»
	«01» – вкл.	
<p>- загрузить с сайта http://www.e-lift.ru/tehpodderzhka и запустить на мобильном устройстве установочный "elift_tehnik.apk" файл. Отсоединить разъём X7 от платы ЦПУ-2 - одновременное соединение по Bluetooth и обмен данными с диспетчерской невозможны. Убедится, что Bluetooth модуль установлен в плату ЦПП-2 (ориентация надписями справа), включить питание тумблером "Сеть", синий светодиод на плате модуля должен мигать. Переключить переключать режимов работы устройства управления в положение "МП2" - зайти в функцию "F7" - параметр "bL" установить ="01" (предпоследний параметр, листать параметры теперь можно в обратную сторону от "A1"). Включить Bluetooth на мобильном устройстве. Выбрать устройство HC-06, пароль "1234" вводится один раз. После установки соединения синий светодиод горит постоянно. При отсутствии активности более 20 мин Bluetooth автоматически отключается параметр "bL" принимает значение ="0". В один момент времени возможно соединение только с одним мобильным устройством, следует отключить соединение, для того чтобы подключить другое мобильное устройство.</p>		
ЗУ – возврат к заводским установкам	«00» – не активирован	«00»
	«01» – активирован	
<p>– установить значение «01» и нажать кнопку «ТО» - произойдёт запись заводских установок, значение параметра автоматически установится в «00». Сбрасываются только параметры функции F7.</p>		

2. 12.6.1. ПРОГРАММИРОВАНИЕ НЕСТАНДАРТНОЙ ИНДИКАЦИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.

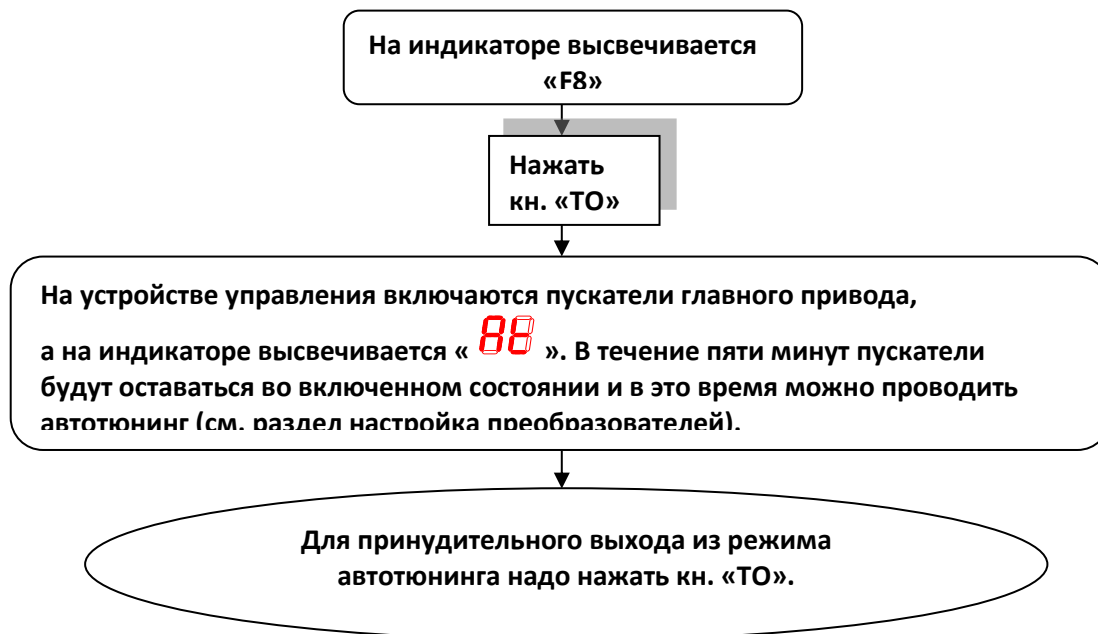


2. 12.7. ФУНКЦИЯ F8

ФУНКЦИЯ АВТОТЮНИНГА

Эта функция служит для помощи наладчикам при проведении автотюнинга на преобразователях частоты.

ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕНИЯ



При использовании этого режима отпадает необходимость при проведении автотюнинга вытаскивать реле аварии и вручную принудительно включать пускатели главного привода.

2. 12.8. ФУНКЦИЯ F9

ПРОСМОТР СОСТОЯНИЯ ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ НА СТОЛБЦАХ STB5...STB8 В МАТРИЦЕ

В этом режиме светодиоды на плате ЦПУ, отображающие информацию о состоянии датчиков ДТО, ВКЗ, 15кг., и Гр. используются для отображения информации о состоянии вх. сигналов матрицы на столбцах Stb5...Stb8, как показано в таблице 5.

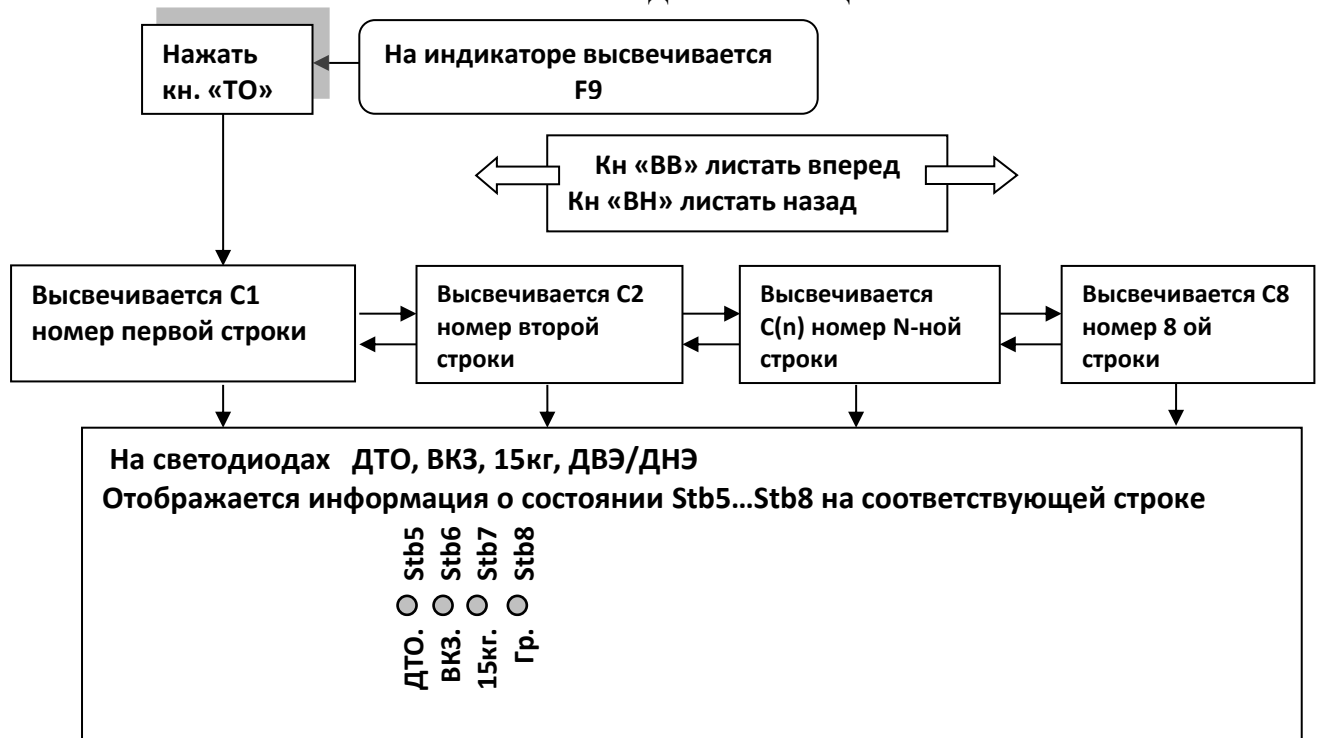
КОГДА СВЕТОДИОД СВЕТИТСЯ, ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО КОНТАКТ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ МЕСТЕ МАТРИЦЫ ЗАМКНУТ.

Датчики ДТО, ДТО', ВКО, ВКЗ, ДЗ, ДЗ1, 15кг, 90%, 110%, Реверс, ДВЭ, ДНЭ, ДПЭ работают на размыкание, то есть когда датчик срабатывает контакт размыкается.

Таблица 5

	(ДТО) 605 stb5	(ВКЗ) 606 stb6	(15кг) 607 stb7	(Гр.) 608 stb8
(C1) 501 str1	ДТО'	ВКО	[S1:1]	Кн.Р↑
(C2) 502 str2	> <	ВКЗ	[S1:2]	Кн.Р↓
(C3) 503 str3			[S1:3]	
(C4) 504 str4		15кг	М-Кн↑	
(C5) 505 str5	Реверс< >	90%		
(C6) 506 str6	Отмена	110%	М-Кн ТО	КБР2
(C7) 507 str7	Фоторев.	SA4(КБР)		
(C8) 508 str8	ДТО	ДВЭ	М-Кн↓	ДНЭ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ВХОДА В РЕЖИМ ПРОСМОТРА СОСТОЯНИЯ ВХОДОВ МАТРИЦЫ



Для выхода из режима программирования можно нажать одновременно кнопки «ВВ» и «ВН» или переключить режим работы на пульте управления

ПРИМЕР

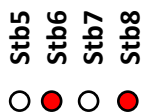
Посмотреть состояние датчиков, подключенных на 8-ю строку (ДТО, ДВЭ, Кн Вн., ДНЭ)

	(ДТО) 605 stb5	(ВКЗ) 606 stb6	(15кг) 607 stb7	(Гр.) 608 stb8
(C1) 501 str1	ДТО'	ВКО	[S1:1]	Кн.Р↑
(C2) 502 str2	> <	ВКЗ	[S1:2]	Кн.Р↓
(C3) 503 str3			[S1:3]	
(C4) 504 str4		15кг	М-Кн↑	
(C5) 505 str5	Реверс< >	90%		
(C6) 506 str6	Отмена	110%	М-Кн ТО	КБР2
(C7) 507 str7	Фоторев.	SA4(КБР)		
(C8) 508 str8	ДТО	ДВЭ	М-Кн↓	ДНЭ

Последовательность действий

1. На индикаторе платы ЦПУ индицируется режим работы, нажать и удерживать кн. «ТО» → на индикаторе высвечивается «F1»;
2. Кн. «Вв.» пролистать функции до «F9»;
3. Кн. «ТО» войти в функцию «F9» → на индикаторе высвечивается «С1»;
4. Кн. «Вв.» пролистать строки до «С8» просмотр состояния датчиков на 8-ой строке;

Если лифт стоит в датчике «ДТО» на промежуточном этаже, то на светодиодах будет следующая индикация



2. 12.9. ФУНКЦИЯ FA

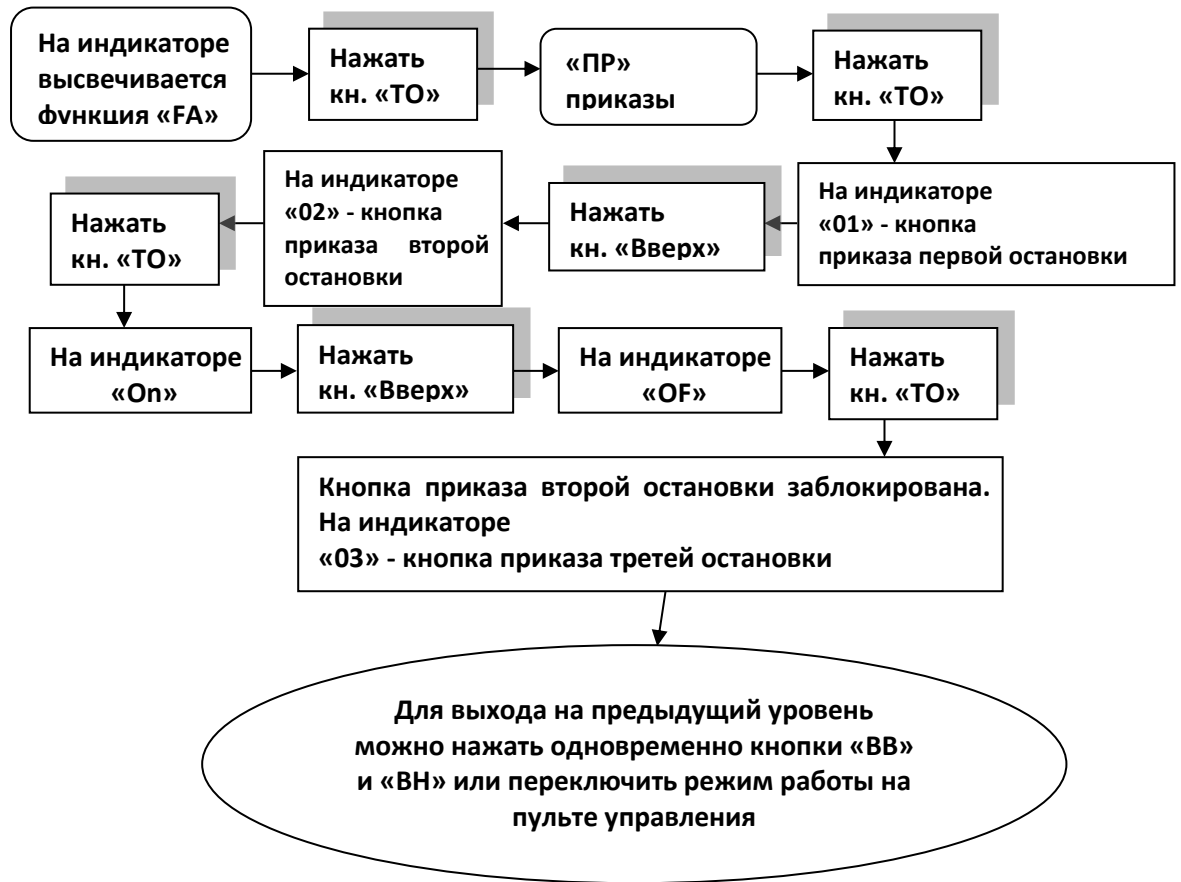
ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ КНОПОК ПРИКАЗОВ, ВЫЗОВОВ;



Для выхода на предыдущий уровень можно нажать одновременно кнопки «ВВ» и «ВН» или переключить режим работы на пульте управления

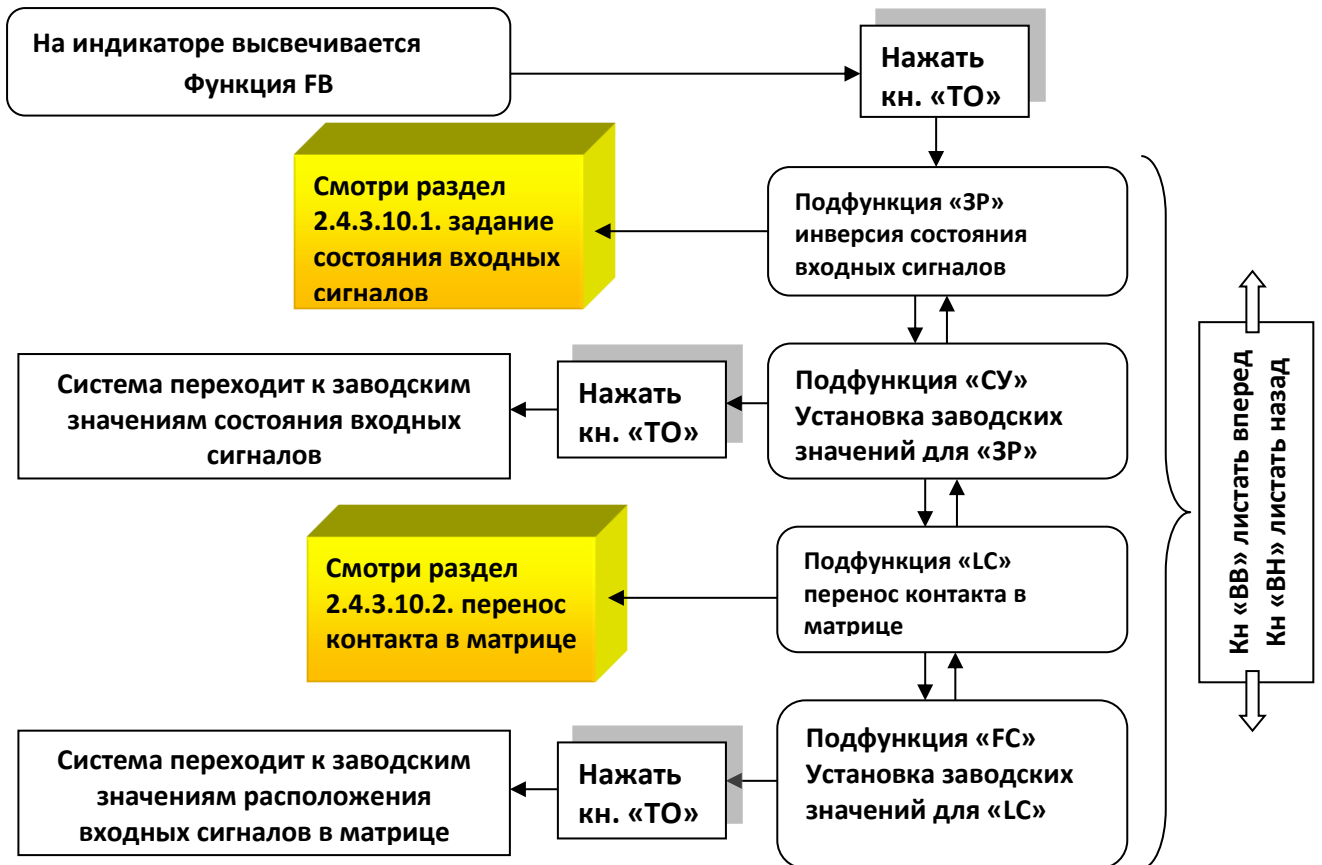
ПРИМЕР

Например, заблокировать кнопку приказа второго этажа;



2. 12.10. ФУНКЦИЯ FB

ИНВЕРСИЯ СИГНАЛОВ, ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СИГНАЛА В МАТРИЦЕ
При помощи этой функции можно задавать активное состояние входных сигналов на замыкание или на размыкание, а также можно менять позиции местами в матрице входных сигналов



Для выхода на предыдущий уровень можно нажать одновременно кнопки «ВВ» и «ВН» или переключить режим работы на пульте управления

2. 12.10.1. ПОДФУНКЦИЯ «ЗР»

ЗАДАНИЕ АКТИВНОГО СОСТОЯНИЯ ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ – НА ЗАМЫКАНИЕ ИЛИ НА РАЗМЫКАНИЕ

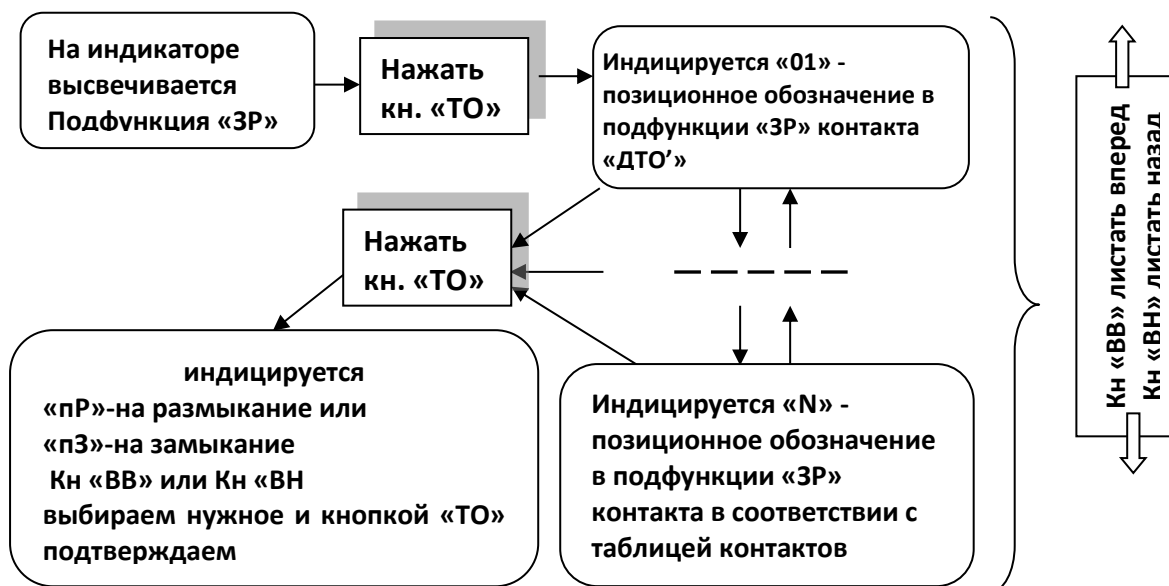


Таблица позиционных обозначений и активного состояния входных сигналов (заводская установка)

Обозначение активного состояния:	Контакт работает на замыкание	Контакт работает на размыкание	Изменение недоступно
----------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------

Входные сигналы матрицы:

	604 stb4	605 stb5	606 stb6	607 stb7	608 stb8
501 str1		1 -(ДТО')	2 -(ВКО)	3 -(S1:1)	4 -(Кн.Р↑)
502 str2		5 -(> <)	6 -(ВКЗ)	7 -(S1:2)	8 -(Кн.Р↓)
503 str3		9 -(ДТОУ)	10* -(Реверс)	11 -(Выравн.)	12 -(ДВЭ1)
504 str4		13 -(ППП)	14 -(15кГ)	15 -(М-Кн↑)	16 -(ДНЭ1)
505 str5		17* -(< >)	18 -(90%)	19 -(Кнтр. шкаф)	20 -(Торм)
506 str6		21 -(Отмена)	22 -(110%)	23 -(М-Кн ТО)	24 -(КБР2)
507 str7	33 -(ВКО')	25 -(Фоторев.)	26 -(КБР)	27 -(Ключ шкаф)	28 -(Реж. Пр)
508 str8	34 -(ВКЗ')	29 -(ДТО)	30 -(ДВЭ)	31 -(М-Кн↓)	32 -(ДНЭ)

Потенциальные входные сигналы:

Больничный режим	Перегрев 2	Контроль фаз	Вход охраны шахты	Вход пожарной опасности	Дист. отключение
35 -(БР)	36 -(Перегр)	37 -(РКФ)	38 -(2ДШ)	39 -(ПО)	40 -(ДО)
Готовность привода	Контроль тока	Привод в работе	Контроль тормоза 1	Контроль тормоза 2	
41 -(Гот.пр.)	42 -(К.ток)	43 -(Пр.раб)	44 -(К.Тр.1)	45 -(К.Тр.2)	

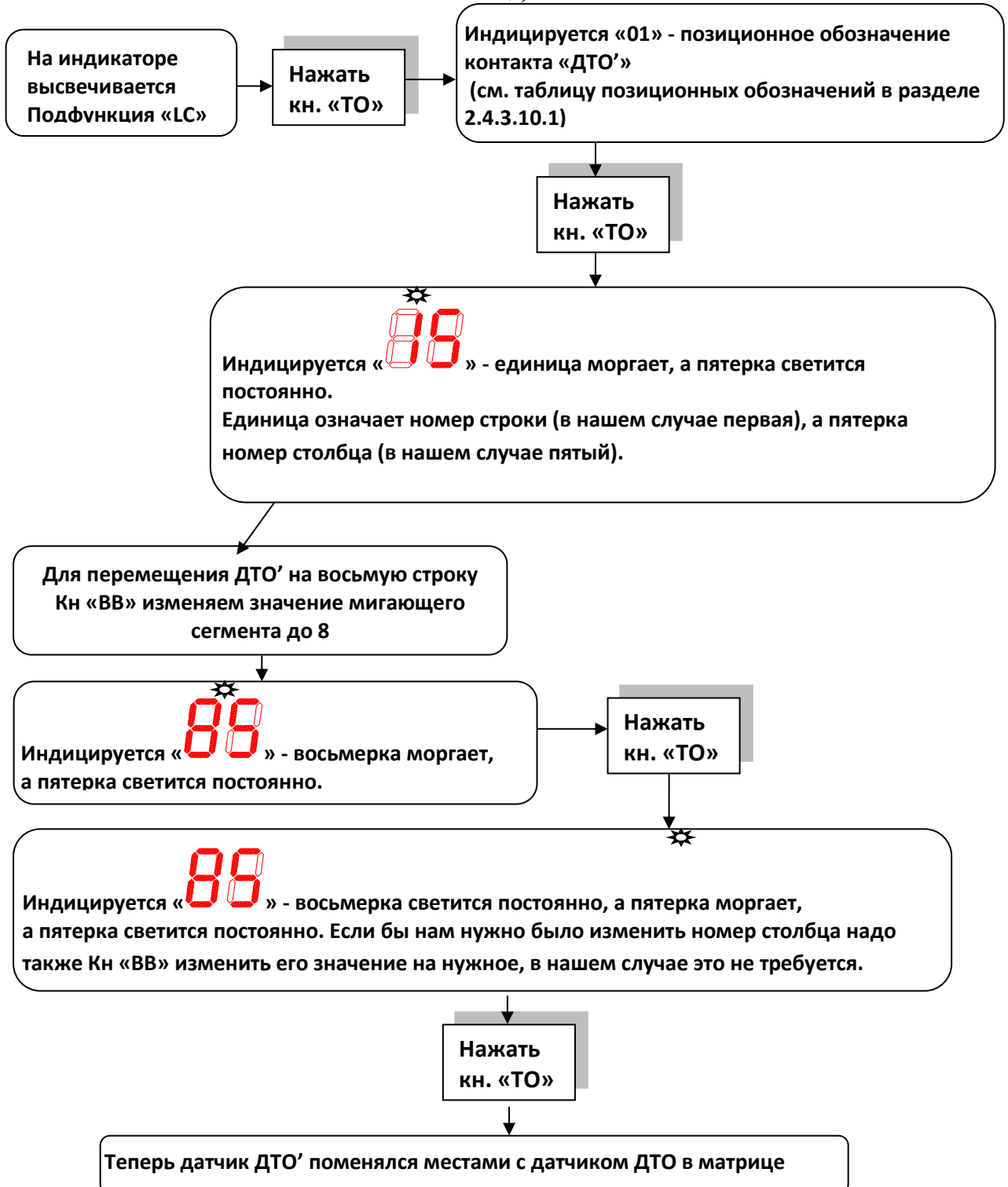
* - работает на размыкание для лифтов производства АО «ЩЛЗ», на замыкание для лифтов ООО ПО «Евро Лифт Маш».

2. 12.10.2. ПОДФУНКЦИЯ «ЛС»

ИЗМЕНЕНИЕ ПОЗИЦИИ СИГНАЛА В МАТРИЦЕ

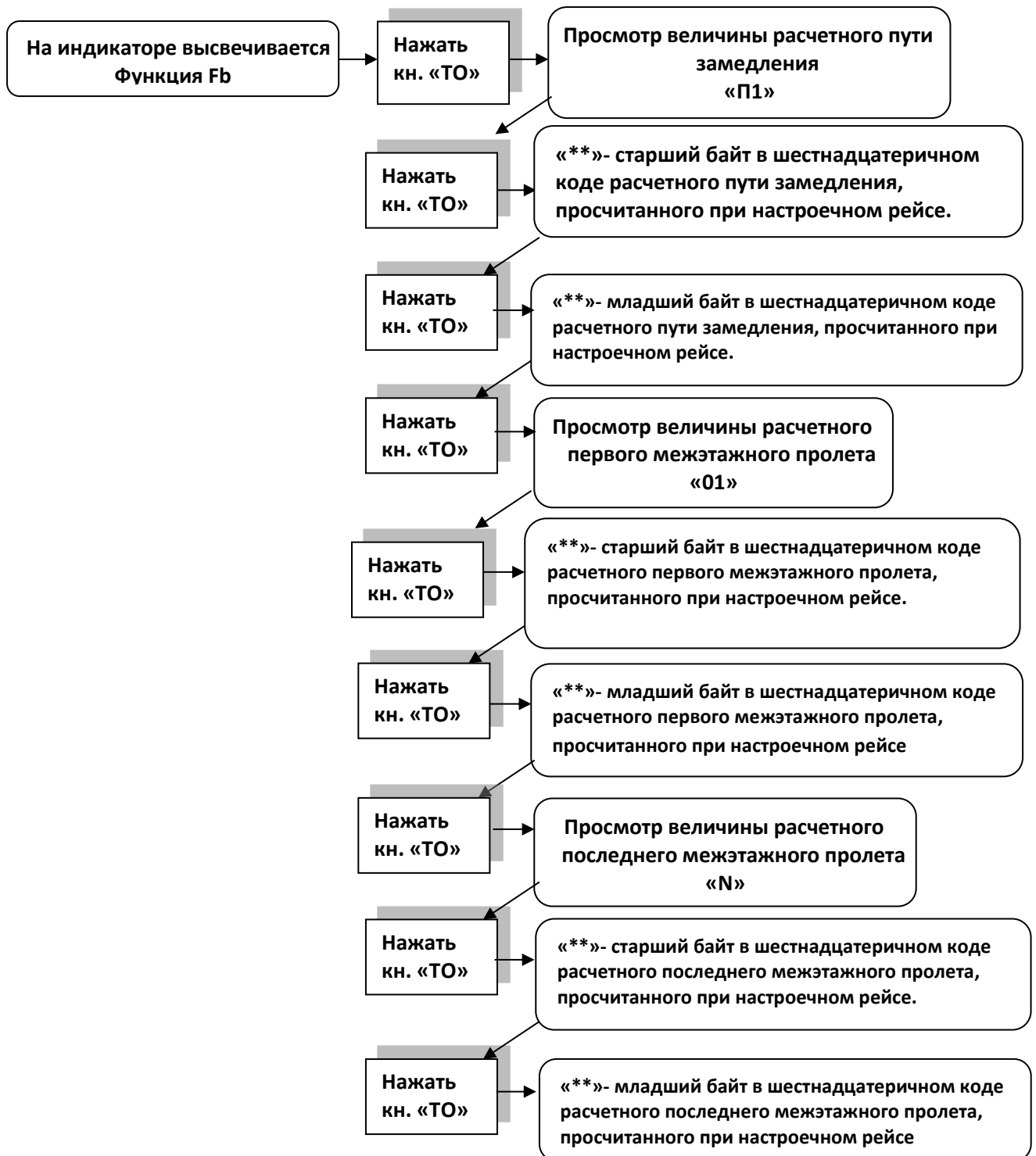
НАПРИМЕР, ПОМЕНИТЬ МЕСТАМИ В МАТРИЦЕ ДТО И ДТО'

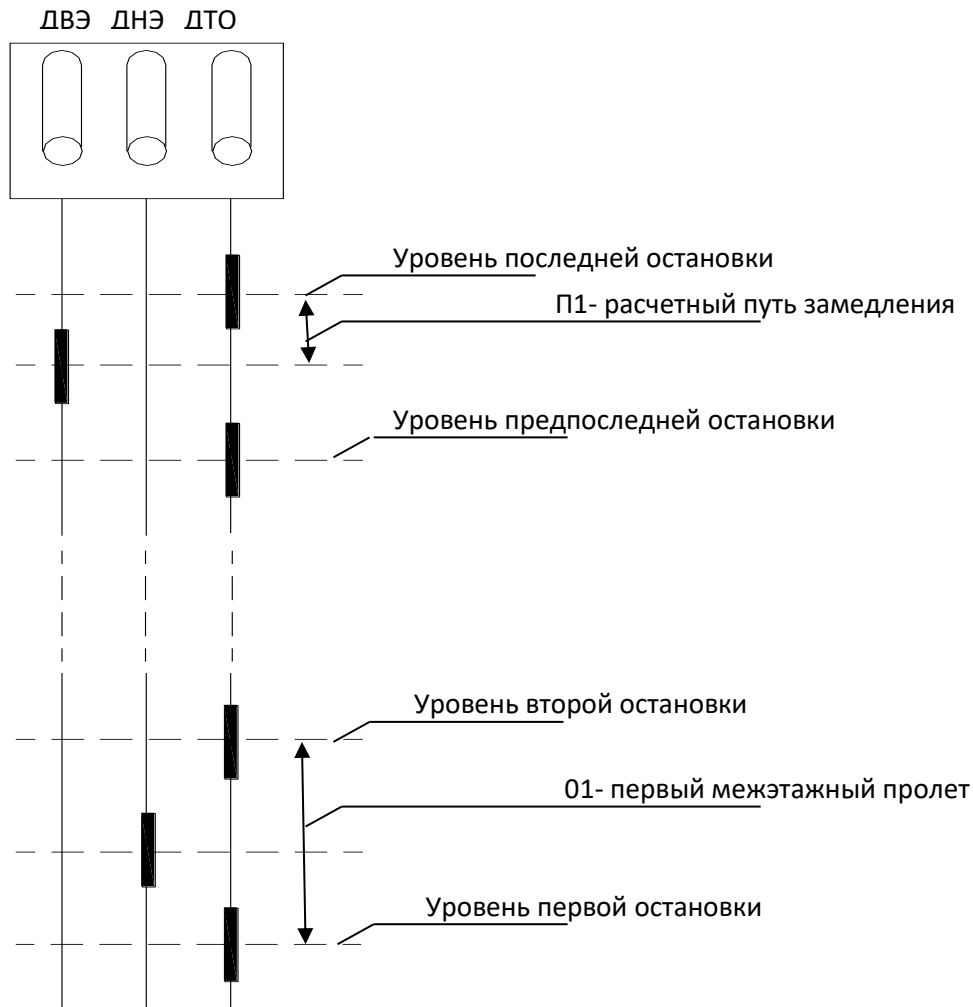
(ДТО находится на 8-ой строке и 5-ом столбце, а ДТО' находится на 1-ой строке и 5-ом столбце)



2. 12.11. ФУНКЦИЯ FС

**ПРОСМОТР ЗАПИСАННЫХ МЕЖЭТАЖНЫХ РАССТОЯНИЙ В КОЛИЧЕСТВАХ
ИМПУЛЬСОВ ОТ ДАТЧИКА.**





СРАВНИТЕЛЬНАЯ ПРИМЕРНАЯ ТАБЛИЦА ПРОЛЕТОВ ДЛЯ ЛИФТА НА 10 ОСТАНОВОК (ДЕВЯТЬ ПРОЛЕТОВ) СО СКОРОСТЬЮ ЛИФТА 1М/С И ВЫСОТОЙ ЭТАЖА 3М

ПРОЛЕТ	СТАРШИЙ БАЙТ	МЛАДШИЙ БАЙТ
	(ШЕСТНАДЦАТИРИЧНЫЙ КОД)	
П1	00	23
01	00	80
02	00	80
03	00	80
04	00	80
05	00	80
06	00	80
07	00	80
08	00	80
09	00	80

**ТАБЛИЦА ДЛЯ ПЕРЕВОДА ШЕСТНАДЦАТИРИЧНОГО КОДА В ДЕСЯТИЧНЫЕ
ЗНАЧЕНИЯ**

Например: пролёт П1 имеет значение кода 00 23 – соответственно таблице десятичное значение составляет 35 импульсов.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
3	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
4	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
5	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
6	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
7	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
8	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
9	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
A	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
B	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
C	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207
D	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
E	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
F	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255

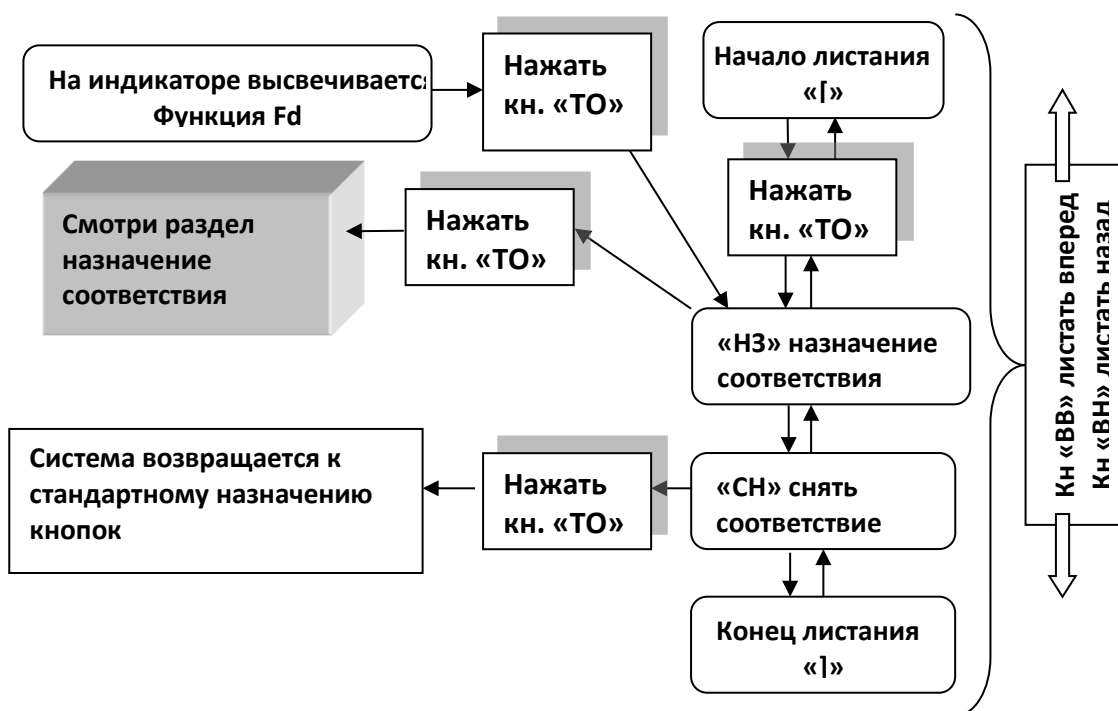
2. 12.12. ФУНКЦИЯ Fd

НАЗНАЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ «ВЫЗВНОЙ КНОПКЕ НОМЕРУ ПОСАДОЧНОЙ ОСТАНОВКИ.

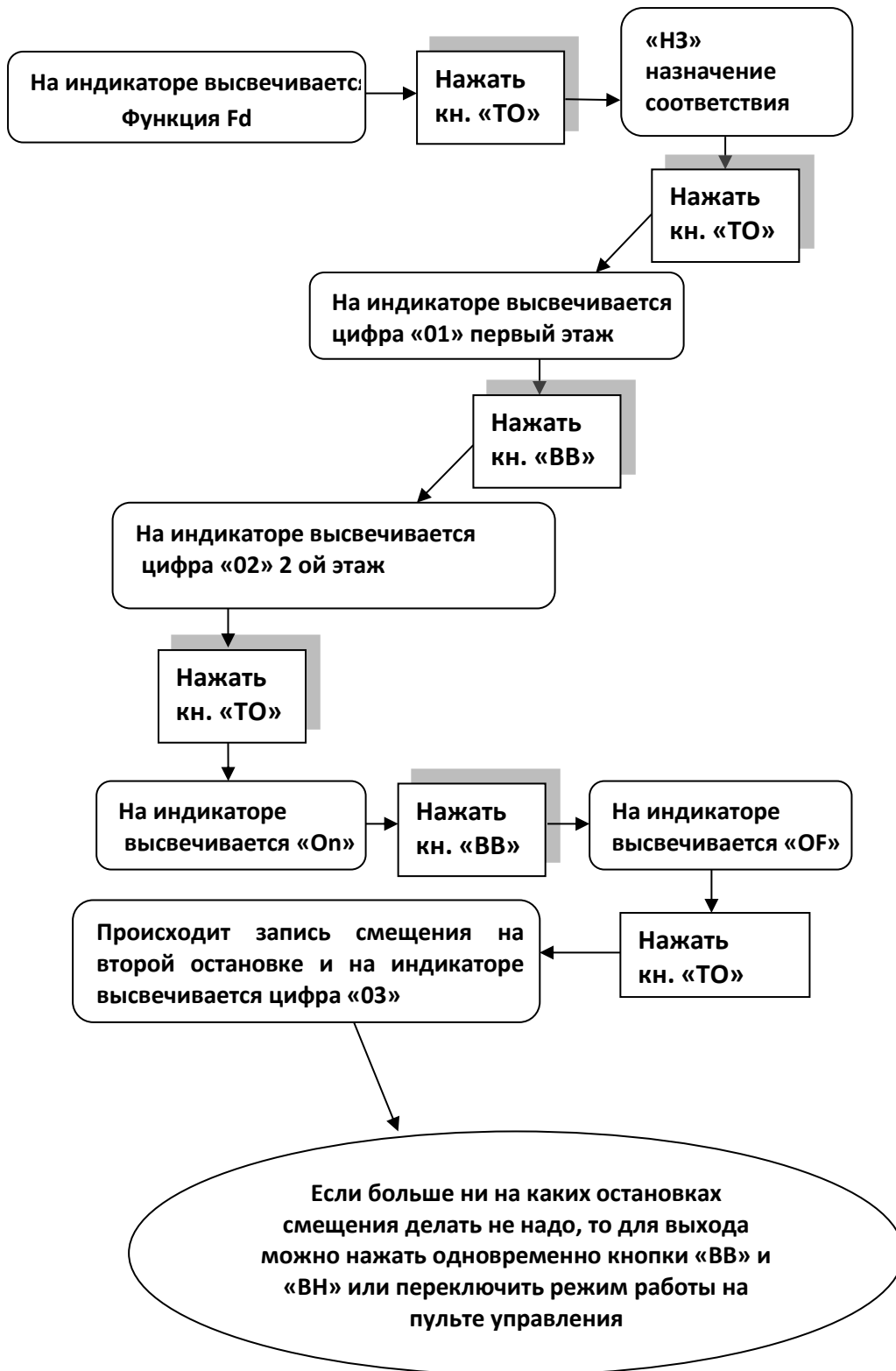
(ДЛЯ РАЗНОУРОВНЕВЫХ ЛИФТОВ В ГРУППЕ В ПРОИЗВОЛЬНОМ ПОРЯДКЕ)

Эта функция используется для обеспечения групповой работы лифтов со смещенными уровнями на произвольных этажах. Например, когда один лифт обслуживает все посадочные площадки, а другой не останавливается, например на 3-й посадочной площадке. Для лифта, который не останавливается на 3-й посадочной площадке, записывается смещение обслуживания вызовов.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ СЛЕДУЮЩАЯ



**ПОДРАЗДЕЛ «НЗ» - НАЗНАЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ
НАЗНАЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ НОМЕРА ВЫЗЫВНОЙ КНОПКИ, НОМЕРУ
ПОСАДОЧНОЙ ОСТАНОВКИ.
(НА ПРИМЕРЕ ДАННЫЙ ЛИФТ НЕ ОБСЛУЖИВАЕТ 2-ОЙ ЭТАЖ)**



2. 12.13. ФУНКЦИЯ FE

АВТОПРОГОН ЛИФТА

Эта функция может использоваться наладчиками для прогона лифта после завершения наладки.

Может использоваться два режима автопрогона:

- «0»- поэтажный и межэтажный. Лифт в этом режиме при движении вверх или вниз будет через цикл останавливаться на каждом этаже и через этаж с открыванием дверей;
- «1» с автоматической фиксацией приказов и вызовов. В этом режиме автоматически фиксируются все вызовы и приказы и лифт их обслуживает в соответствии с собирательностью управления.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ

