

1. Схема выполнена для лифтов с количеством остановок до 30: грузозовых – г/п до 5000 кг скоростью движения до 0,5 м/с, больничных – г/п до 1000 кг скоростью 0,5 м/с.
 2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
 *В – число, соответствующее номеру верхней остановки;
 *п – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 *р – число, соответствующее номеру основной грузозовых остановки.
 3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.
 4. Расшифровка обозначения жгутов электропроводки.
 (2К) – Обозначение номера жгута
 (4Л) – Обозначение номера листа, на который идет жгут.
 5. Монтаж пучков проводов по машинному помещению (МП) к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах
 6. Монтаж пучков проводов по кабине к электрооборудованию вести в трубах, или специально предусмотренных каналах. Допускается прокладка в гибких металлорукавах (труба и металлорукав должны быть обязательно заземлены).
 Силовые провода L16,L26,L36,L17,L27,L37 от преобразователя частоты до устройства управления и от устройства управления до двигателя вести экранированным кабелем. В качестве экрана может служить металлорукав, заземленный с двух сторон.

7. Сечение проводов силовой магистрали (пучки 1 и 1П) смотри табл. 1.

8. Перечень ссылок по схеме:

- *–Если применяется;
- *1–Для лифтов с внутренним управлением;
- *2–Для лифтов с наружным управлением с одной остановкой;
- *3–Для лифтов с наружным управлением со всех остановок;
- *4–Для больничных лифтов;
- *5–Только для проходной кабины. Для непроходной кабины аппараты, обозначенные индексом –А – не устанавливаются;
- *6–Используется для лифтов с основным посадочным этажом, если он не является крайним;
- *7–при отсутствии установить перемычку;
- *8– вариант установки на кабину лифта;
- *9– при установке ограничителя скорости на противовес, может применяться либо электронное устройство безопасности УКПСЛ, либо встроенный в ограничитель скорости контакт безопасности SE23–А.
 При отсутствии ограничителя скорости на противовесе установить перемычку между проводами 75–0 и 75–2;
- *10– На ограничителе скорости кабины может применяться, либо электронное устройство безопасности УКПСЛ, либо встроенный в ограничитель скорости контакт безопасности SE23. На ограничителе скорости с контактом SE23 необходимо установить дополнительно датчик импульсов E2B фирмы OMRON;
- *11– Вариант подключения через коммутационную плату;
- *БШ –вариант замедления без шунтов;
- *ВМП–Для лифтов с верхним машинным помещением;
- *вр.–Для лифтов с режимом выравнивания;
- *вр.нет–Для лифтов без режима выравнивания;
- *Гл – Глухозаземленная нейтраль.
- *ИБП – С источником бесперебойного питания, с режимом эвакуации;
- *MP– В монтажном режиме в устройстве А1 установить перемычку 508 – –L
 Отсоединить разъемы от платы ЦПУ в устройстве А1.
 Установить реле К1 в розетку В–XS;
 Установить реле К4 в розетку Н–XS.
 Установить перемычки 272–З, –L–508, и (609–240 ЖР)
 При переводе в нормальный режим работы перемычку снять, подключить разъемы на ЦПУ изъять реле из колодок В–XS и Н–XS и установить их на место;
- ЖН – только для наружного управления;
- *НМП–Для лифтов с нижним машинным помещением;
- *НП – непроходная кабина;
- *НР – нерегулируемый главный привод;
- *ом – вариант подключения датчика OMRON;
- *Р – регулируемый главный привод.

Перв. примен.

Справ. №

Инв. № подл. Инв. № докл. Инв. № губл. Инв. № гос. и дата

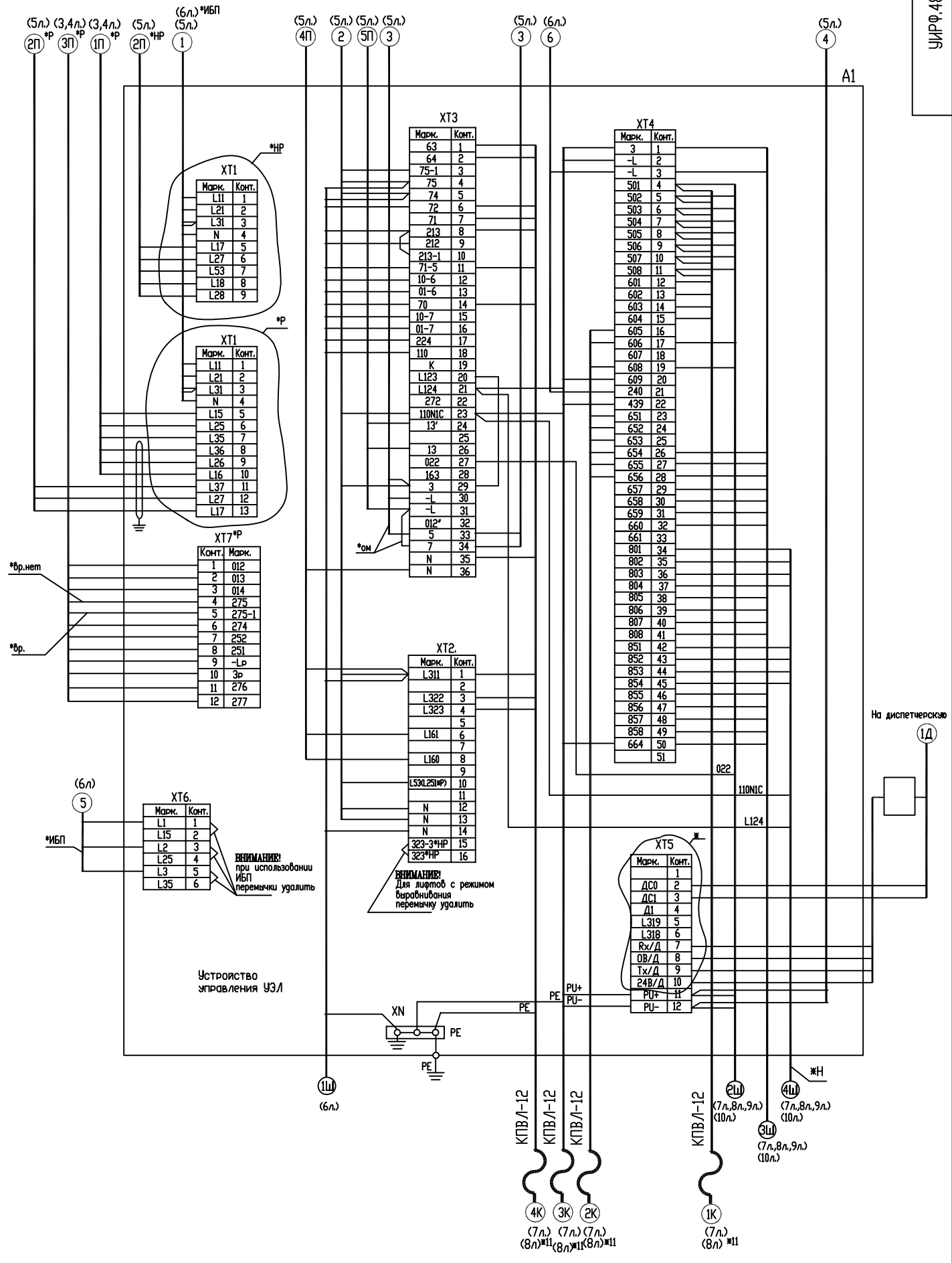
Инв. № подл. Инв. № докл. Инв. № губл. Инв. № гос. и дата

				УИРФ.484440.002 Э4				
9	Зам.	17/21		10.21	Лифт грузовой(больничная) г/п до 5000 кг со скоростью до 0,5 м/с с устройством управления серии УЭЛ схема электрическая соединения	Лит.	Масса	Масштаб
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	А				
РАЗРАБ.	Гневашев С.В.							
Пров.						Лист 1	Листов 16	
Н.КОНТР.	Гневашев С.В.					000 "Э-Лифт"		
УТВ.	Гневашев А.В.							

МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484440.002 34

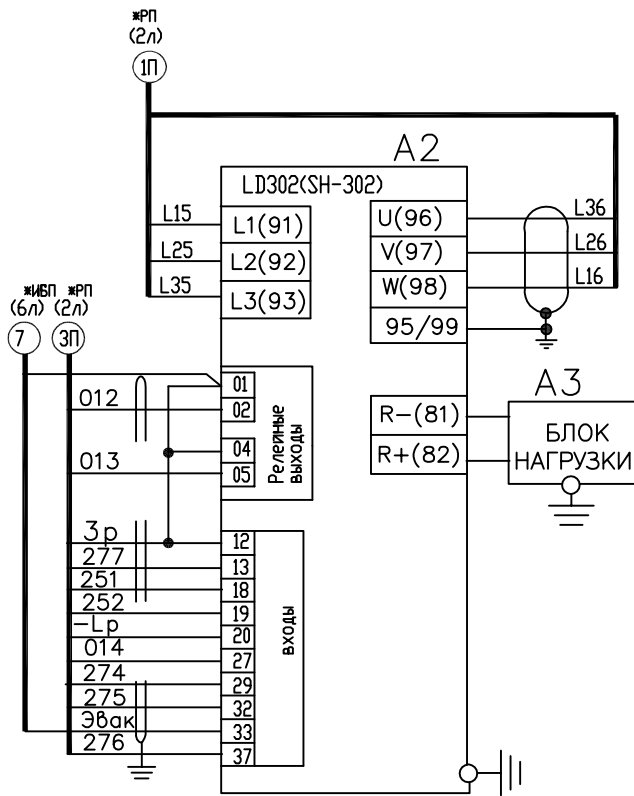
Инв. № подл. Подр. и дата. Взам. инв. №. Инв. № субд. Подр. и дата. Стр. №. Перв. примен.



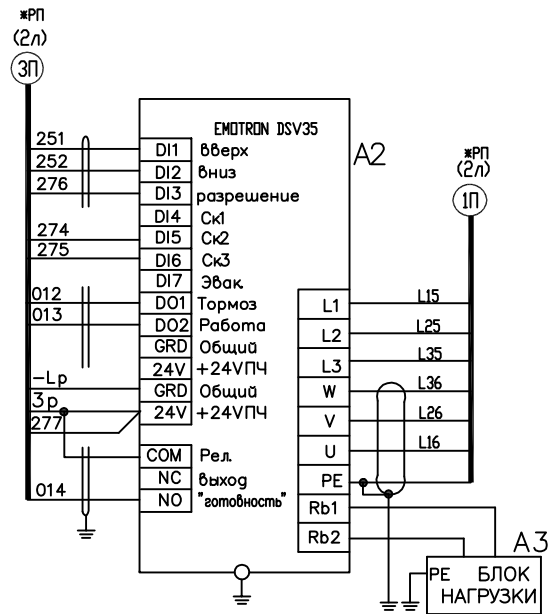
МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484440.002 34

Вариант подключения преобразователя частоты Danfoss (асинхронная лебедка)



Вариант подключения преобразователя частоты EMOTRON DSV35



Перв. примен.

Стр. №

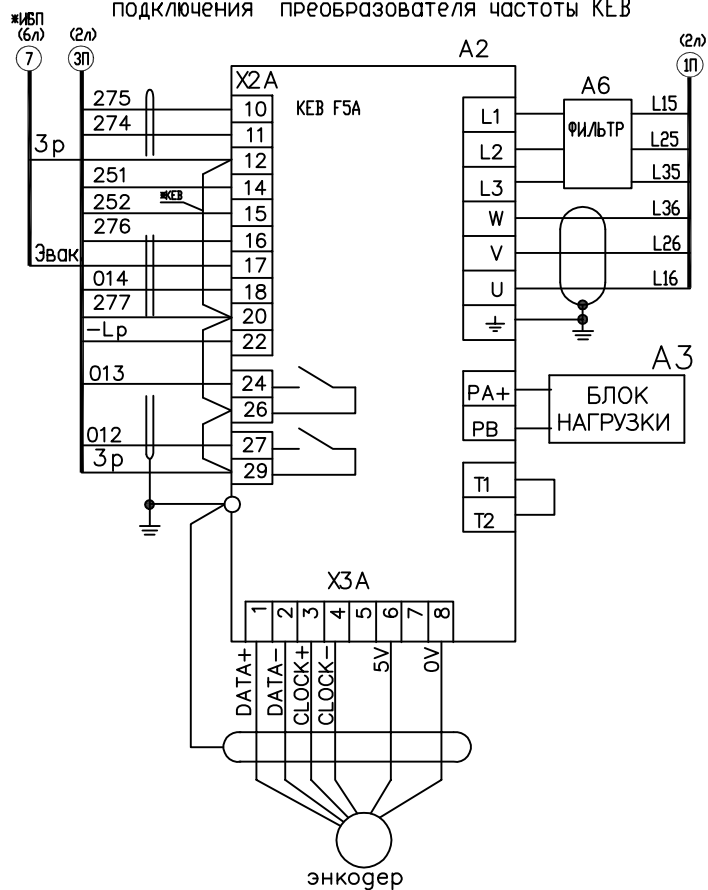
Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Вариант подключения преобразователя частоты КЕВ



9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

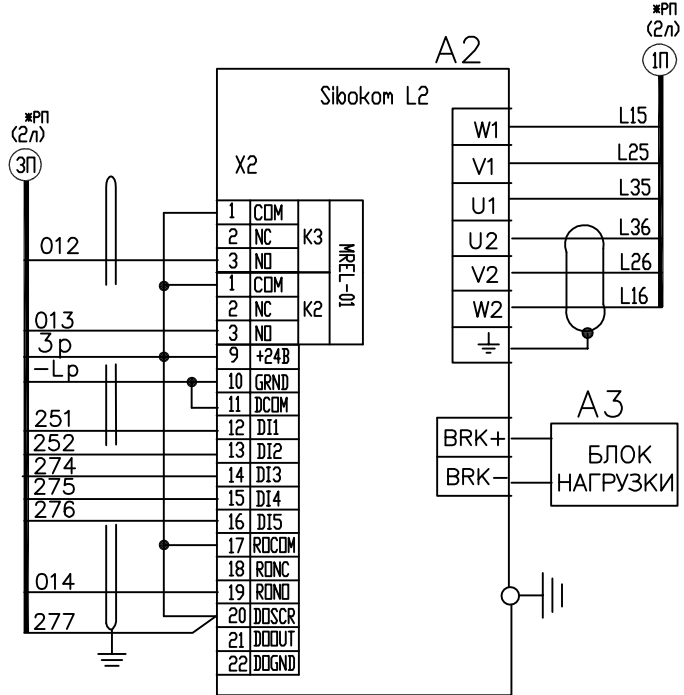
Лист

3

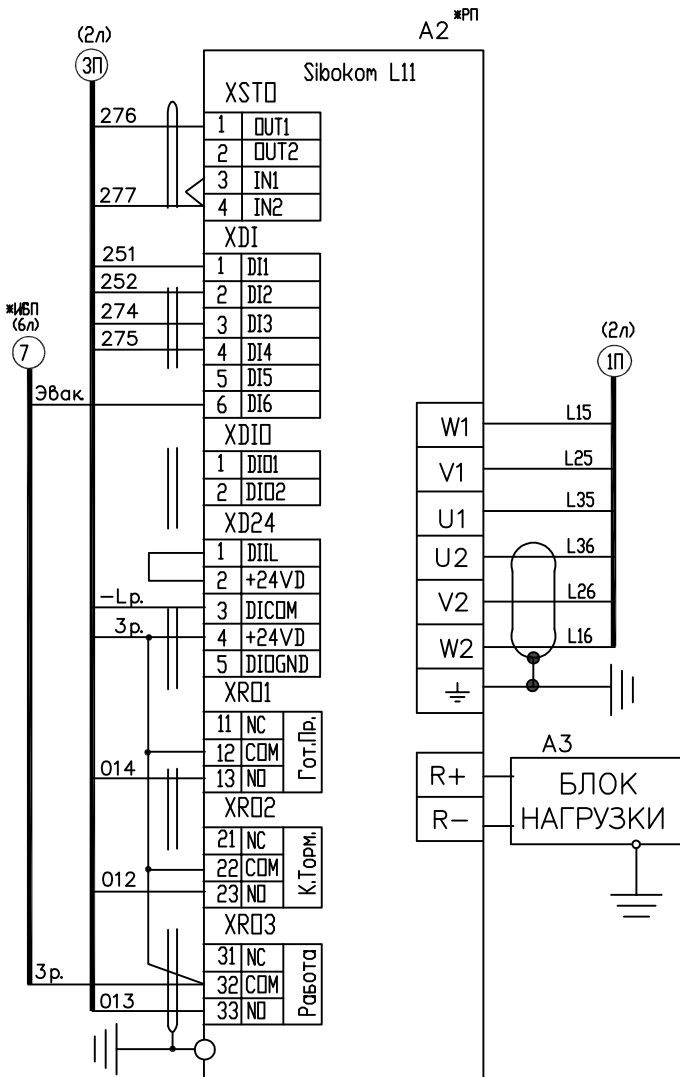
Формат А3

МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Вариант подключения преобразователя частоты Sibokom L2



Вариант подключения преобразователя частоты Sibokom



9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

Лист

4

Формат А3

Перв. примен.

Стр. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № суб.

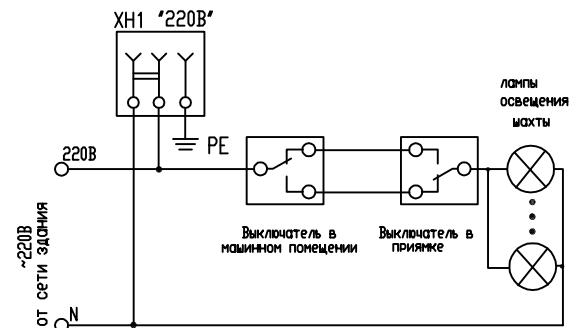
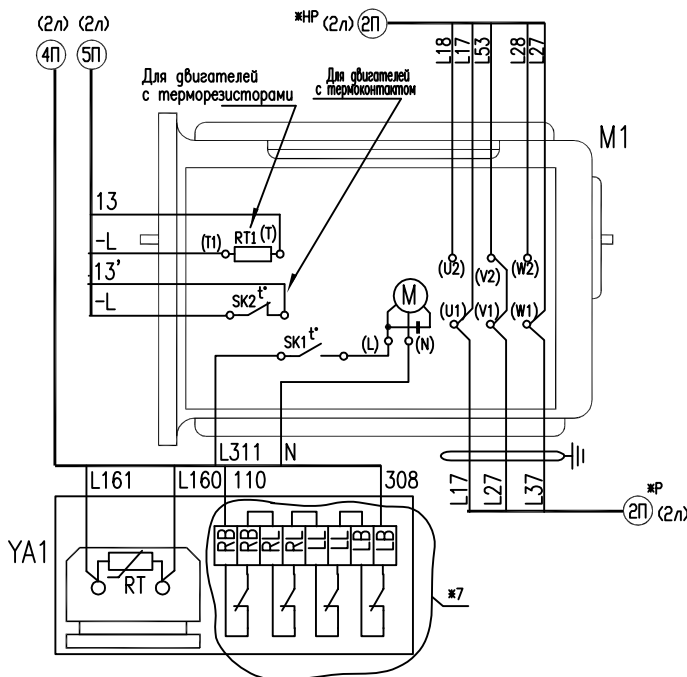
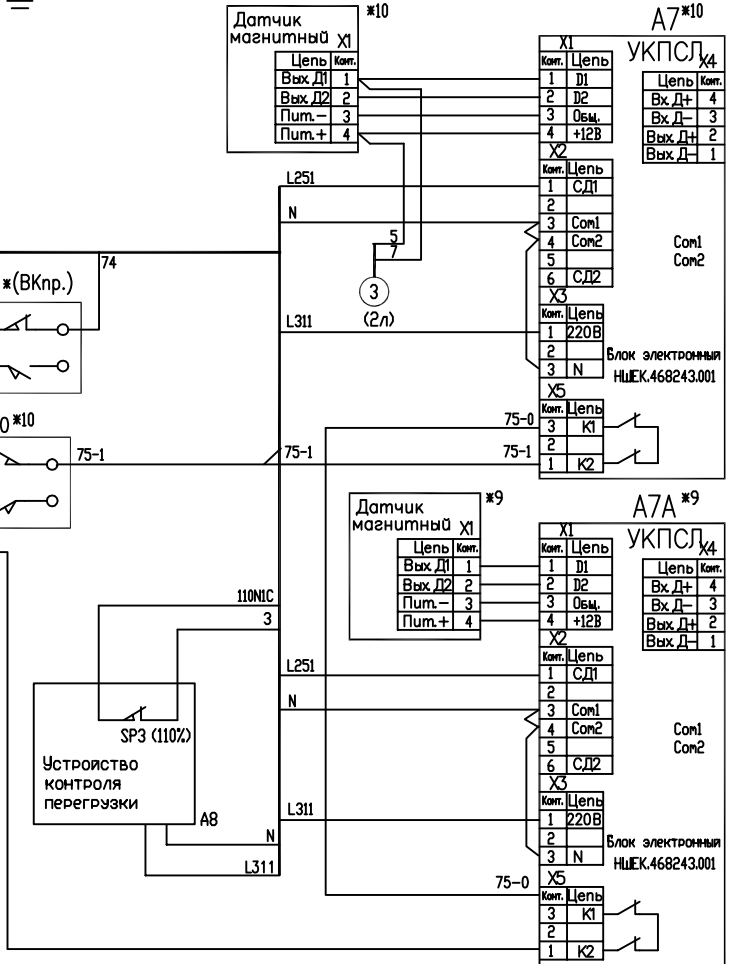
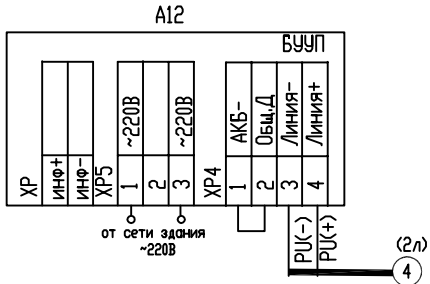
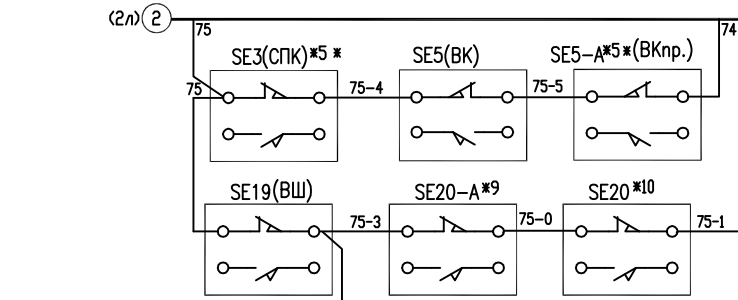
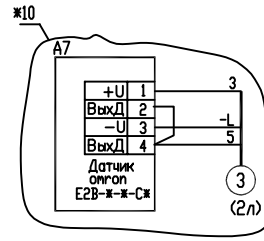
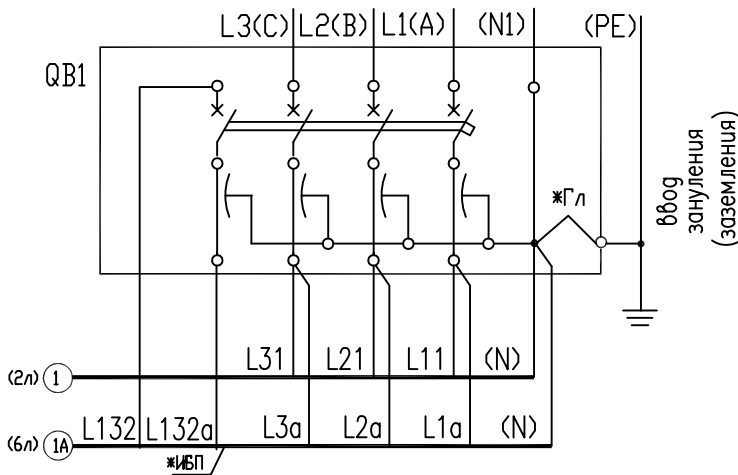
Подп. и дата

УИРФ.484440.002 34

МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484440.002 34

От сети здания
380 V, 50 Гц



Перв. примен.

Страв. №

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № субд.	Подп. и дата
9	Зам.	17/21	10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись

УИРФ.484440.002 34

Лист

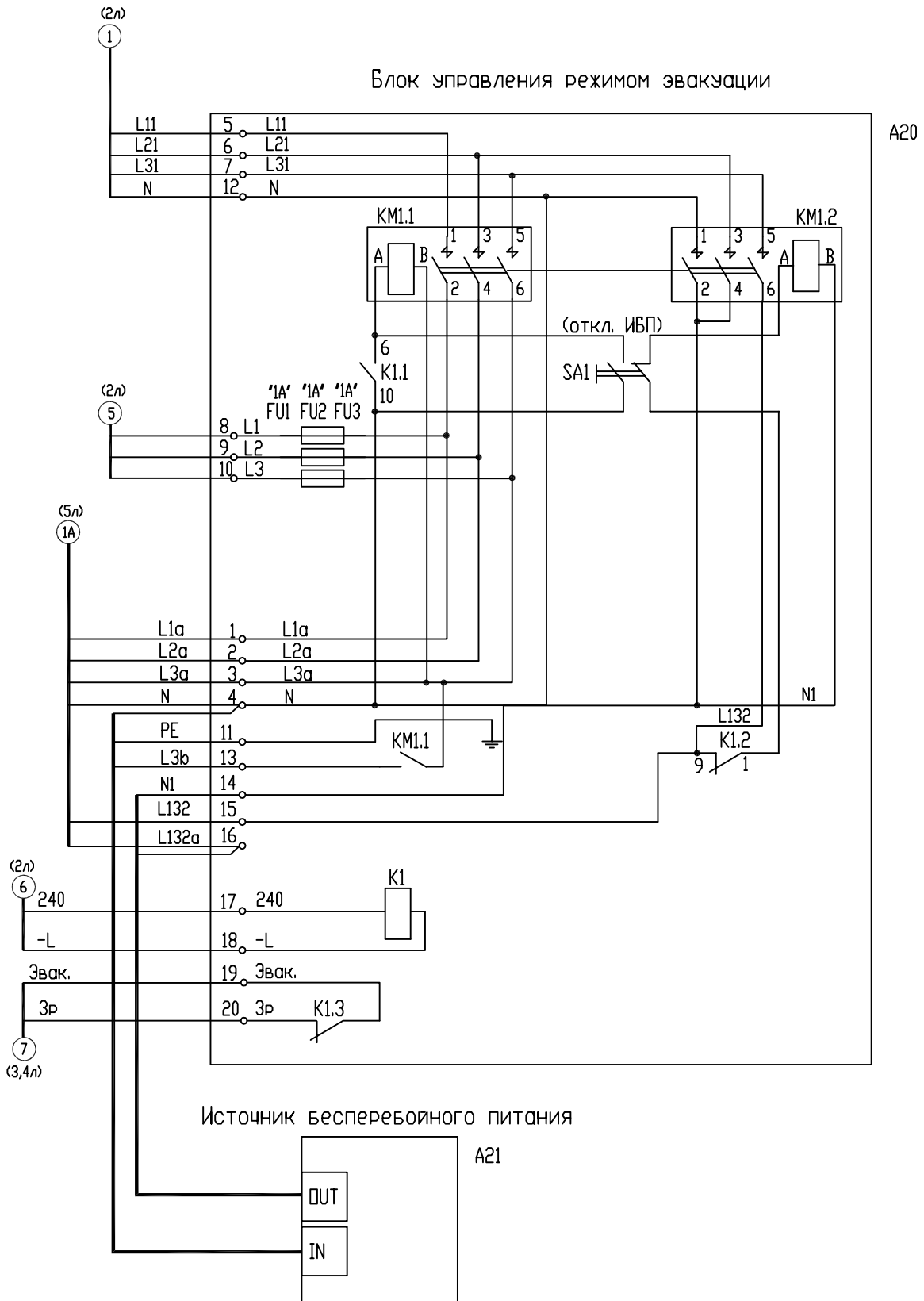
5

Формат А3

МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Исполнение лифта с режимом эвакуации

УИРФ.484440.002 34



Перв. примен.

Страв. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

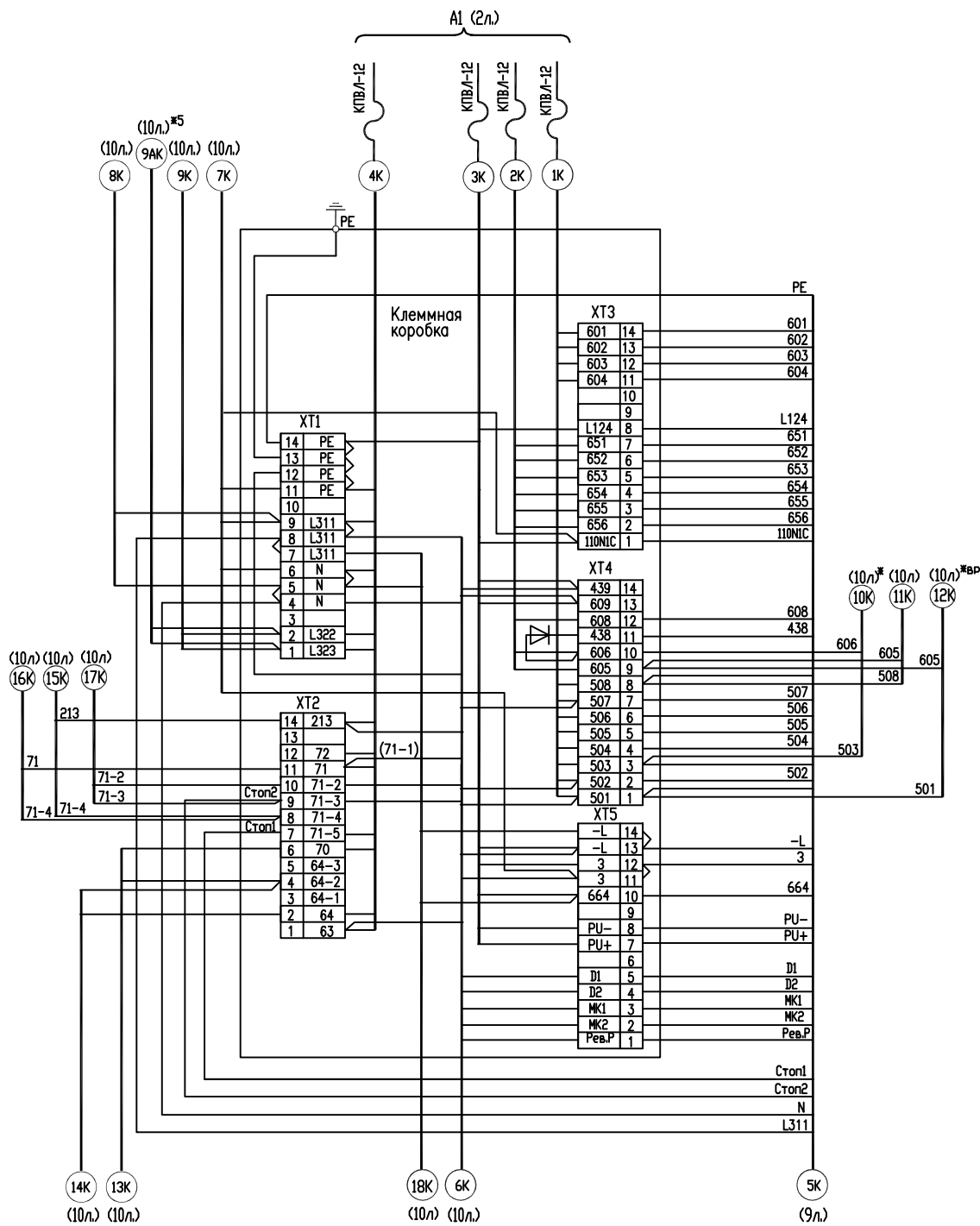
9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

Лист

6

Формат А3



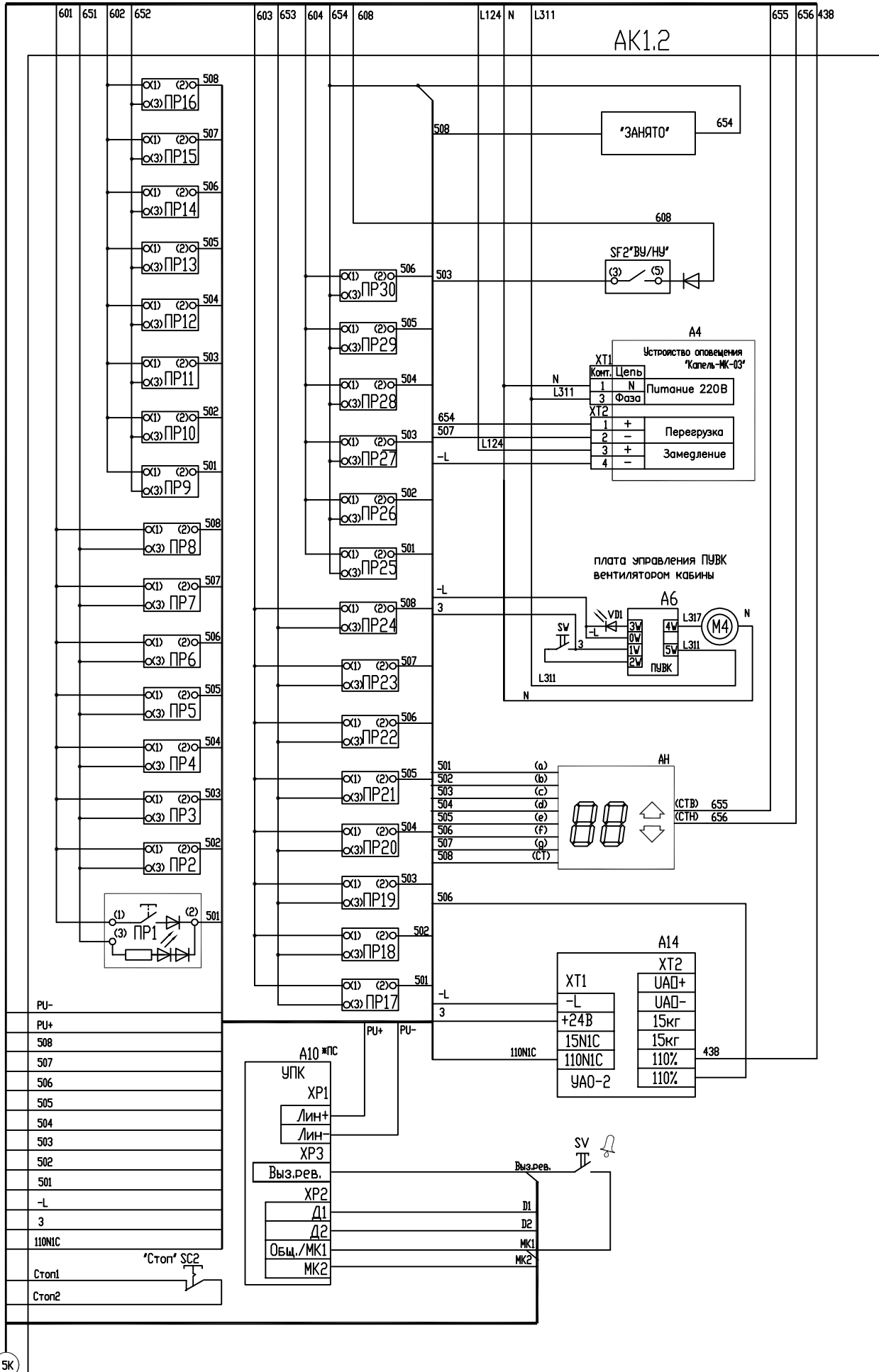
Стр. № Перв. примен.

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № субл. Подп. и дата

9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КАБИНА

УИРФ.484440.002 34



Стр. № 1 Перв. примен.

Инв. № подл. Подп. и дата Вып. инв. № Инв. № губл. Подп. и дата

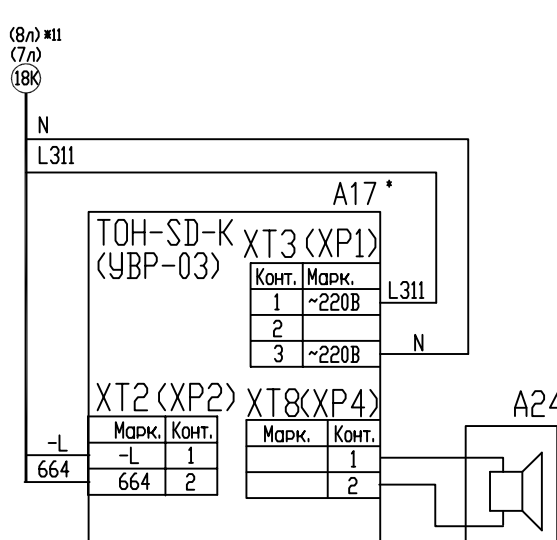
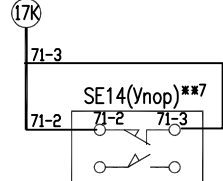
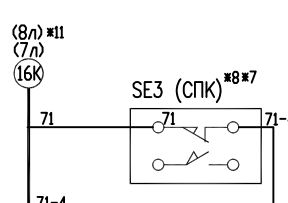
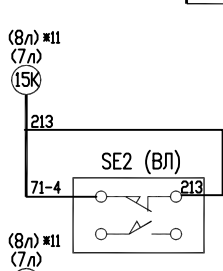
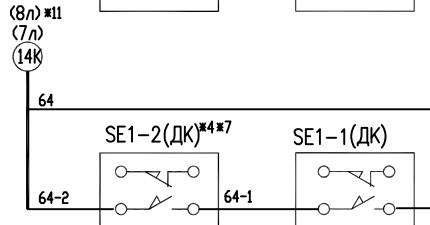
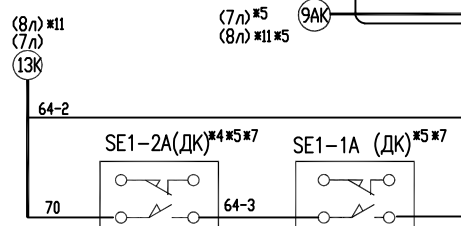
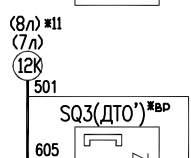
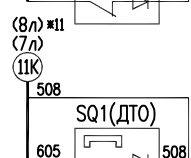
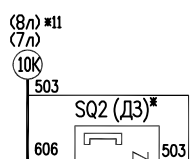
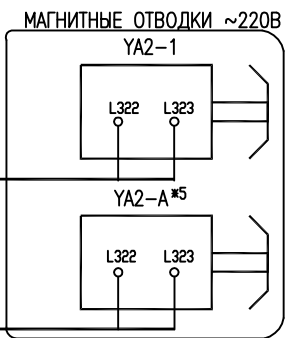
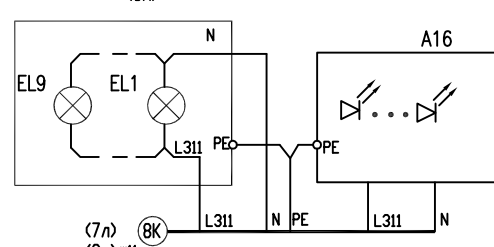
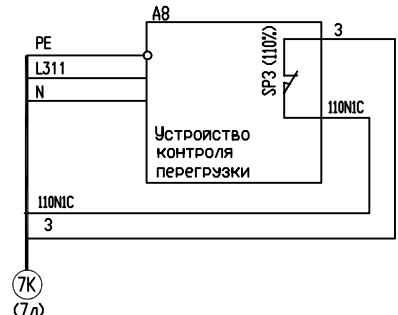
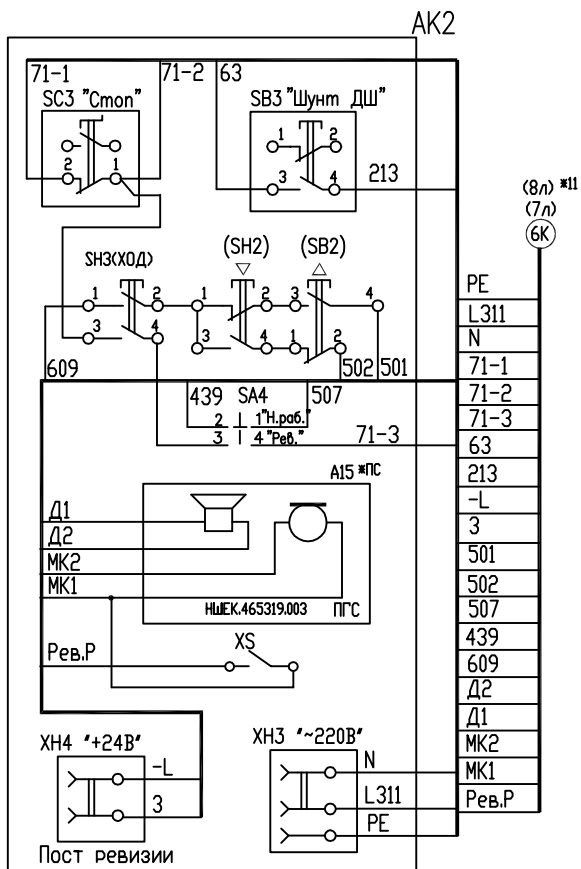
5К
(7л.)
(8л.) №11

Пост приказов грузового лифта

9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

Лист 9



Ив.№ подл. и дата
 Вып. ив.№ Ив.№ губ. Подл. и дата
 Стр.в. №
 Перв. примен.

9	Зам.	17/21		10/21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ШАХТА ВЕРХНИЙ ЭТАЖ

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАЖ

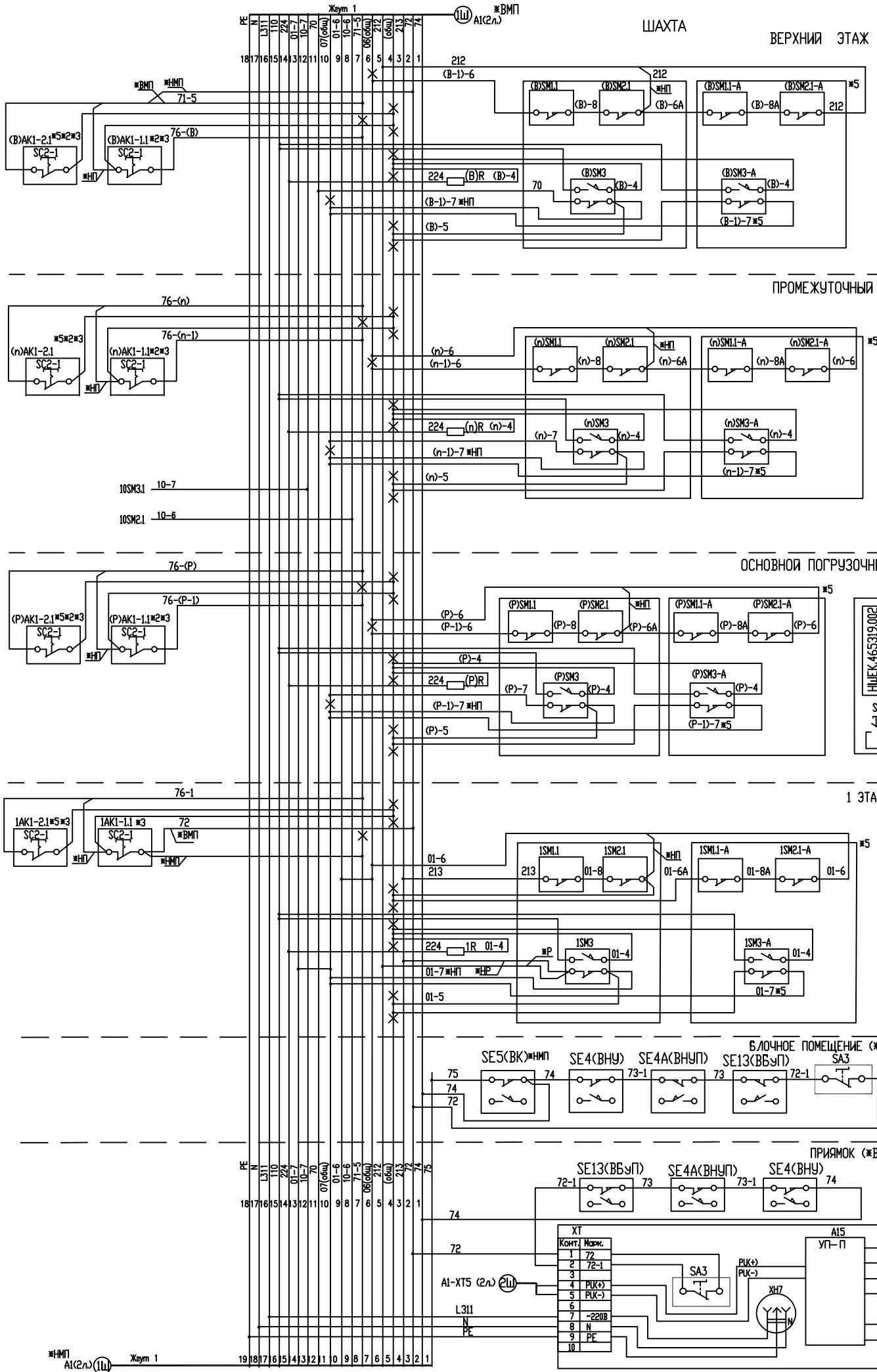
ОСНОВНОЙ ПОГРУЗОЧНЫЙ ЭТАЖ

A14 *

D3
D4
Mk3
Mk4
SV
CALL

1 ЭТАЖ

D3
D4
Mk3
Mk4
COM
CALL



Перв. примен.

Стр. №

Инв. № подл. Подл. и дата
 Вып. инв. № Инв. № губл. Подл. и дата

9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ
(ВНУТРЕННЕЕ И НАРУЖНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ С ОДНОЙ ОСТАНОВКИ)

ШАХТА

Жеым 2

А1 (2л.)

УИРФ.484440.002 34

А1 (2л.) 3Ш

Жеым 3

508
507
506
505
504
503
502
501

8 ЭТАЖ

8АВ, 8АВ-А *5

(4) 508
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

16АВ, 16АВ-А *5

508 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

16 ЭТАЖ

7 ЭТАЖ

7АВ, 7АВ-А *5

(4) 507
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

15АВ, 15АВ-А *5

507 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

15 ЭТАЖ

6 ЭТАЖ

6АВ, 6АВ-А *5

(4) 506
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

14АВ, 14АВ-А *5

506 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

14 ЭТАЖ

5 ЭТАЖ

5АВ, 5АВ-А *5

(4) 505
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

13АВ, 13АВ-А *5

505 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

13 ЭТАЖ

4 ЭТАЖ

4АВ, 4АВ-А *5

(4) 504
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

12АВ, 12АВ-А *5

504 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

12 ЭТАЖ

3 ЭТАЖ

3АВ, 3АВ-А *5

(4) 503
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

11АВ, 11АВ-А *5

503 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

11 ЭТАЖ

2 ЭТАЖ

2АВ, 2АВ-А *5

(4) 502
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

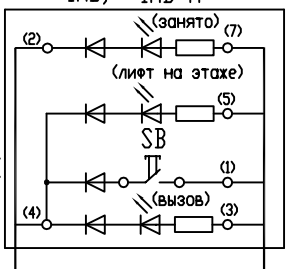
10АВ, 10АВ-А *5

502 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

10 ЭТАЖ

1 ЭТАЖ

1АВ, 1АВ-А



(4) 501
(2) 508
(7) 654
(5) 657
(1) 805
(3) 855

9АВ, 9АВ-А *5

501 (4)
508 (2)
654 (7)
658 (5)
806 (1)
856 (3)

9 ЭТАЖ

Жеым 3

Жеым 2

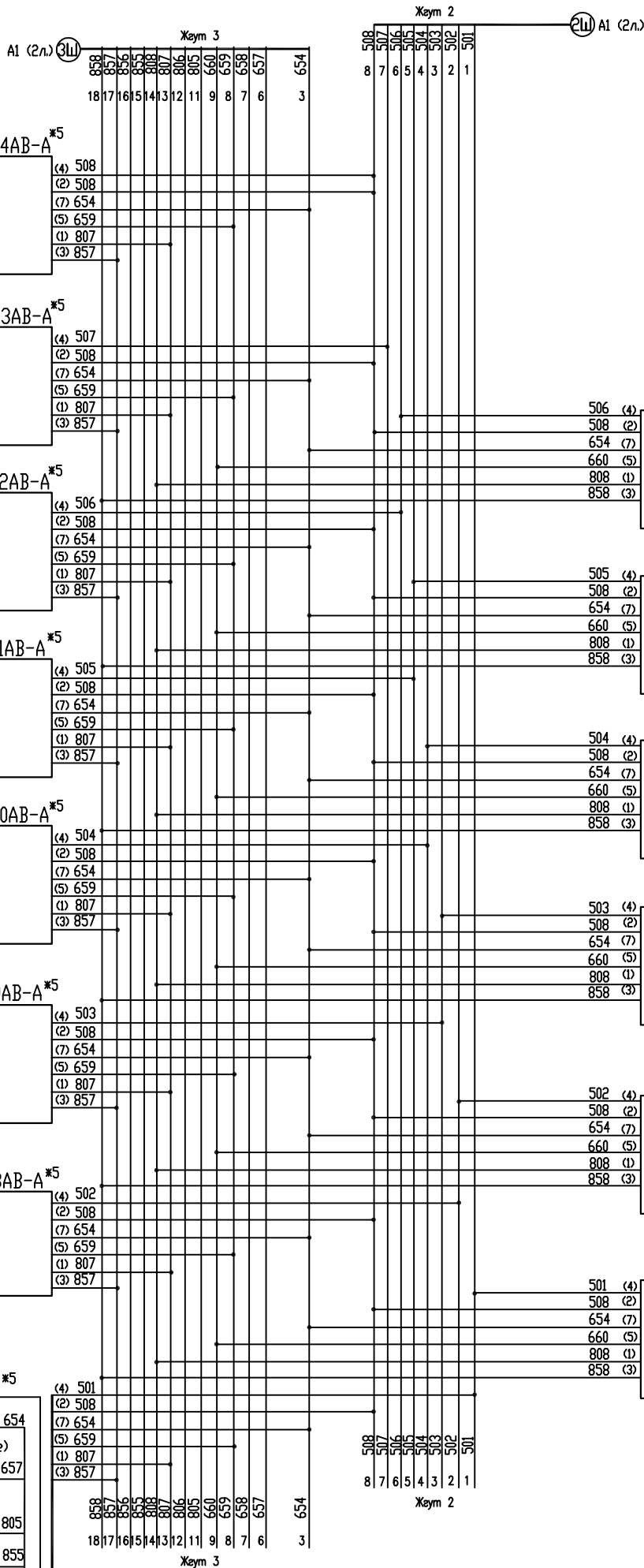
9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

Лист

12

Формат А3



Перв. примен.

Страв. №

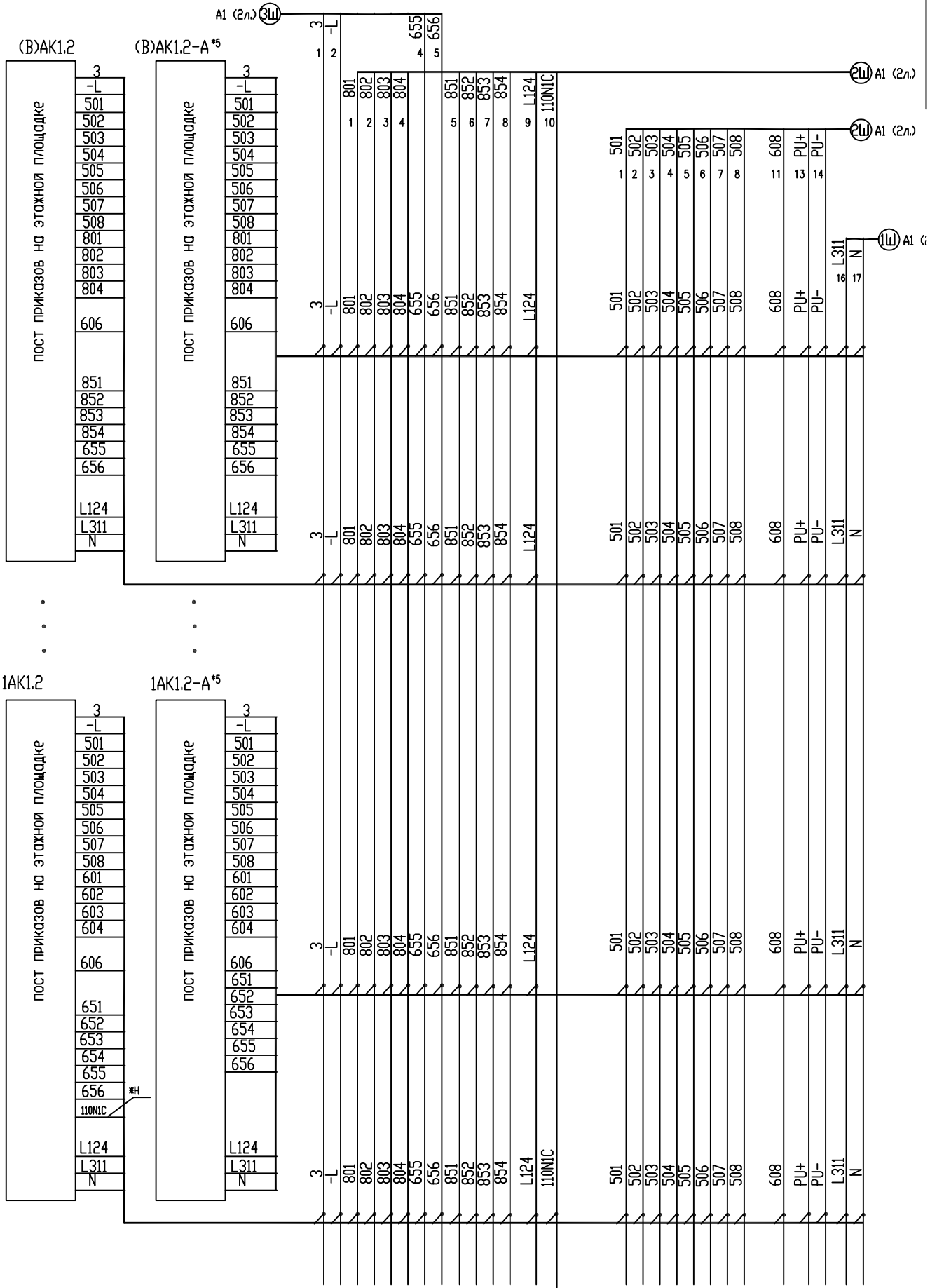
Инв.№ подл. и дата
Взам.инв.№
Инв.№ губл.
Подл. и дата

9	Зам.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ШАХТА

Подключение постов управления с наружным управлением со всех этажных площадок
(при наружном управлении с одной этажной площадки приказной пост устанавливается на основной этажной площадке)

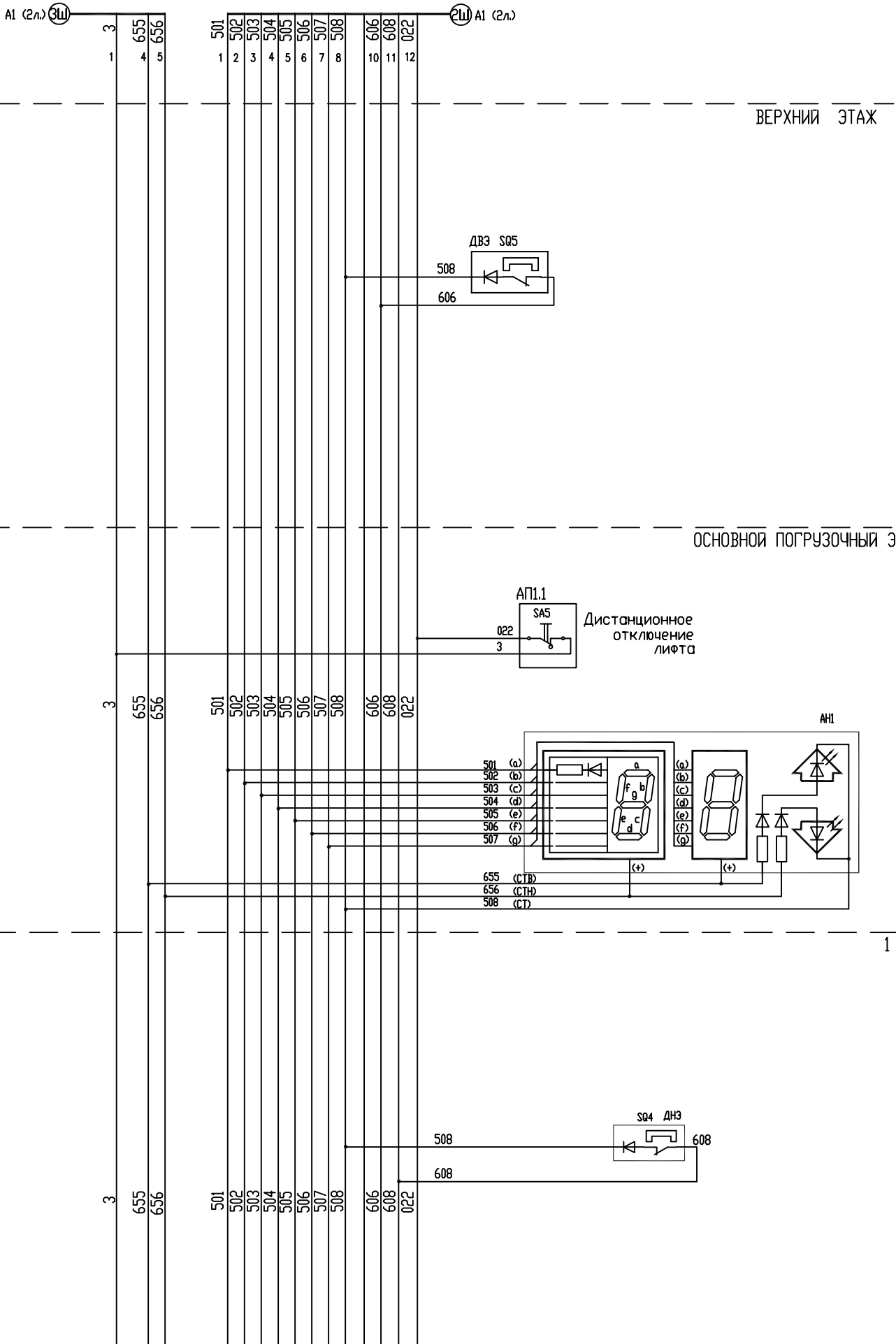
Инв.№ пода.	Взам.инв.№	Инв.№ гудб.	Подп. и дата
Стр.№ №1	Перв.	примен.	



9	Нов.	17/21			10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

УИРФ.484440.002 34

ШАХТА



Страв. №1	Перв. примен.
-----------	---------------

Ив.№ подл. Подп. и дата	Вам. ив.№1	Ив.№ губл.	Подп. и дата
-------------------------	------------	------------	--------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
9	Нов.	17/21		10.21

УИРФ.484440.002 34

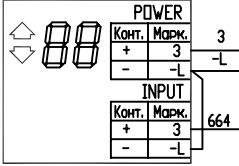
ШАХТА

УИРФ.484440.002 34

Верхняя посадочная остановка

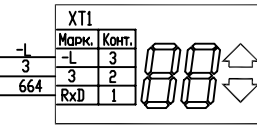
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ТАБЛО ИНТЕЛКРАФТ

(В)АН1*



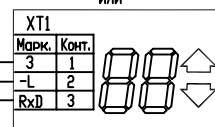
Жгут 3 (3ш) (2л)

1 2 10



(В) АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)



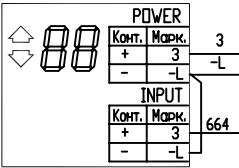
(В) АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

Промежуточная посадочная
остановка

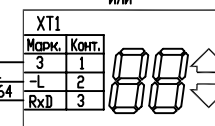
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ТАБЛО ИНТЕЛКРАФТ

(N)АН1*



(N) АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)



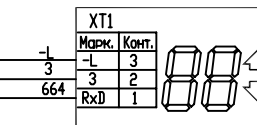
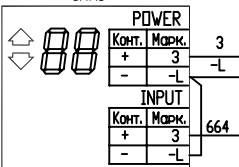
(N) АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

1-осм.

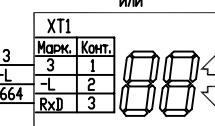
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ТАБЛО ИНТЕЛКРАФТ

1АН1*



1АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)



1АН1

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

1 2 10

Жгут 3

9	Нов.	17/21		10.21
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484440.002 34

Лист

16

Формат А3

Перв. примен.

Стр. №

Взам. инв. № Инв. № губ. Подп. и дата

Инв. № подл. Подп. и дата